

## Kit Number 57-0667

**Opel Meriva 1.6L Turbo 16v L4, 2005-08**  
**Vauxhall Meriva 1.6L Turbo 16v L4, 2005-08**  
**Instruction sheet A2054-817**

1. Take the key from the ignition disconnect the negative terminal cable from the battery.
2. Unclip the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor), unclip and remove the MAS from the airbox lid and then the intake hose. (Fig. 1)
3. Unscrew and remove the airbox lid from the vehicle.(Fig. 2)
4. Disconnect and remove the cold air intake hose from the slam panel and airbox base. (Fig. 3)
5. Unscrew the air box mounting bracket, disconnect the water drain from the inside of the front bumper and carefully pull the airbox from its rubber mounting. Remove the complete airbox base from the vehicle. (Fig.4&5)
6. Assemble the saddle bracket and "L" bracket as shown using the hardware supplied. (Fig. 6)
7. Using the original bolt mount the bracket assembly to the rear engine mounting point as shown. (Fig.7)
8. Refit the MAS to the intake hose using the original hose clamp. (Fig. 8)
9. Fit the rubber filter adaptor to the MAS as shown. (Fig. 9)
10. Fit the hose clamp supplied around the saddle bracket as shown, do not tighten. (Fig. 10)
11. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce a hole in one of the plastic ends.
12. Feed the pierced end of the cold air hose down the front inner wing to the front spoiler, secure as shown using the cable ties supplied. (Fig.11 &12)
13. Fit the filter through the hose clamp on to the rubber filter adaptor, rotate for maximum clearance and firmly tighten the clamp. (Fig. 13)
14. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig. 14)
15. Position the end of the cold air hose to finish approximately 4"/10cm away from the filter.
16. Reconnect the negative battery terminal; carry out a final height / alignment check of the kit fitment. Installation is now complete

### Parts list:

- 1 x Air Filter
- 1 x Cold Air Hose Assembly
- 1 x Rubber Filter Adaptor

### Fixing Kit:

- 1 x "Z" Bracket (A2122-298)
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Conical Washer
- 1 x M6 Nylock Nut
- 1 x M6 Flat Washer
- 1 x #64 Hose Clamp
- 3 x Cable Ties

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



Fig.5



Fig.6



Fig.7

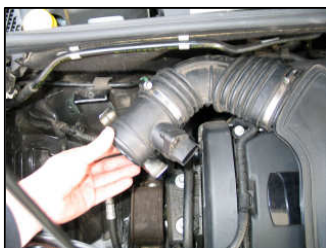


Fig.8



Fig.9



Fig.10

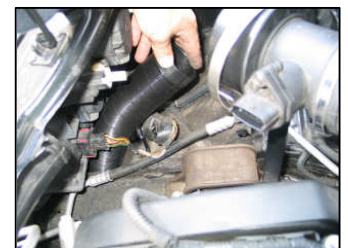


Fig.11



Fig.12

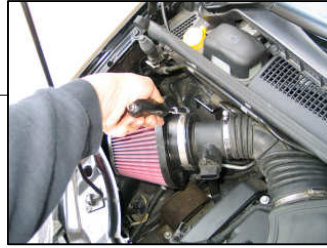


Fig. 13



Fig.14



**Artikelnummer 57-0667**  
**Opel Meriva 1.6L Turbo 16v L4, 2005-08**  
**Vauxhall Meriva 1.6L Turbo 16v L4, 2005-08**  
**Instructieblad No. A2054-817**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en maak eerst de negatieve en vervolgens de positieve kabel los van de accu.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 1) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. (Fig. 2) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto.
5. (Fig. 3) Verwijder de inlaatsnorkel uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 4&5) Schroef het luchtfilterhuis los en til het voorzichtig op; maak de afwateringsslang los van het luchtfilterhuis en verwijder het nu uit de auto.
7. (Fig. 6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
8. (Fig. 7) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 8) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
10. (Fig. 9) Bevestig de geleverde verloopadapter op de LMM zoals afgebeeld.
11. (Fig. 10) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
12. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
13. (Fig. 11&12) Voer de koude-luchtslang voor de motor langs, naar de bodemplaat toe.
14. (Fig. 13) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
15. (Fig. 14) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
16. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
17. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

#### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Rubber Filter-Adapter
Inbouwkits:-	
1x	Z-vormige Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Borgmoer M6
1x	Metalen Ring M6
1x	#64 Slangklem
3x	Tie-Wrap

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0667**  
**Opel Meriva 1.6L Turbo 16v L4, 2005-08**  
**Vauxhall Meriva 1.6L Turbo 16v L4, 2005-08**  
**Instruktionsblatt No. A2054-817**

1. Entferne den Kontaktschlüssel und klemme erst das Minus- und dann das Pluskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 1) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig. 2) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
5. (Fig. 3) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 4&5) Entschraube das Luftfiltergehäuse und hebe es vorsichtig an; löse den Wasserablaßschlauch und entferne das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
7. (Fig. 6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
8. (Fig. 7) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 8) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
10. (Fig. 9) Befestige den gelieferten Übergangsadaptor auf den LMM wie abgebildet.
11. (Fig. 10) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
12. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
13. (Fig. 11&12) Führe den Kaltluftschlauch an der Vorderseite des Motors zu die Bodenwanne.
14. (Fig. 13) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
15. (Fig. 14) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
16. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
17. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
18. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Gummilufteinlaßtrichter Einbaukit:-
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Halbrunden Bügel
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Metallring, M6
1x	Schlauchschele #64
3x	Kabelbinder

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0667

Opel Meriva 1.6L Turbo 16v L4, 2005-08

Vauxhall Meriva 1.6L Turbo 16v L4, 2005-08

Feuille d'instructions No. A2054-817

1. Prener le clé du contact et déconnecter d'abord le câble positif et puis le câble négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 1) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. (Fig. 2) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture.
5. (Fig. 3) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 4&5) Dévisser la boîte à air et la soulever avec précaution; décliper le tuyau de vidange d'eau et maintenant enlever la boîte à air de la voiture.
7. (Fig. 6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
8. (Fig. 7) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 8) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
10. (Fig. 9) Installer l'adaptateur étagé fourni au DBM comme indiqué.
11. (Fig. 10) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
13. (Fig. 11&12) Insérer la canalisation à air froid avant du moteur, au plateau inférieur.
14. (Fig. 13) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
15. (Fig. 14) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
16. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
17. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
18. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
Kit de Montage:-	
1x	Support en "Z"
1x	Support, demi-rond
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Collier de serrage #64
3x	Collier plastique

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)