

## Kit Number 57-0665

### K&N 57i Induction System

Mini Cooper 1.6i 16v 120bhp 2007- 2008

Mini One 1.4i 16v 95bhp 2007- 2008

Instruction sheet A2054-772

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the air box feed pipe from between the slam panel & resonator box. (Fig. 1)
3. Unbolt & remove the resonator box from the vehicle. (Fig. 2&3)
4. Remove the angled intake hose from the left hand side of the air box as shown. (Fig. 4)
5. Unbolt the air box assembly & carefully pull the assembly from its mounting grommets. Remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
6. Unclip & remove the angled intake hose from the throttle body. (Fig. 7)
7. Unclip & remove the intake scoop from under the slam panel as shown. (Fig. 8)
8. Remove the indicated bolt from the cam cover. (Fig. 9)
9. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.10)
10. Fit the saddle bracket assembly to the hole located on the cam cover & secure using the original bolt as shown. (Fig.11)
11. Assemble the supplied intake system using the plastic intake pipe, angled silicone hose & the hose clamps supplied. Do not fully tighten the hose clamps at this point. (Fig.12)
12. Fit the new intake system to the throttle housing & secure using the hose clamp supplied. Do not fully tighten the clamp at this time. (Fig.13)
13. Ensure that the intake pipe sits onto the saddle bracket, fit the air filter onto the intake ensuring that the #48 hose clamp is fitted around both the saddle bracket & filtecharger neck. Now check for alignment & tighten all the hose clamps. (Fig.14&15)
14. Carefully expand the flexi cold air hose & secure the end of the cold air hose to the original air vent hole located under the slam panel using the plastic ties supplied. (Fig.16&17)
15. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure using the plastic ties supplied. (Fig.18)
16. Reconnect the negative battery terminal.
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.19)

#### Parts list:

- 1 x Air Filter.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Angled Adaptor Hose.
- 1 x Plastic Intake Pipe.

#### Fixing Kit :-

- 4 x Plastic Tie.
- 2 x 60/80mm Hose Clamp.
- 1 x 70/90mm Hose Clamp.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Mounting Bracket.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



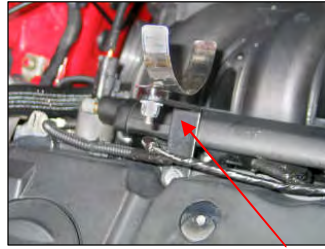
Fig. # 6



Fig. # 7



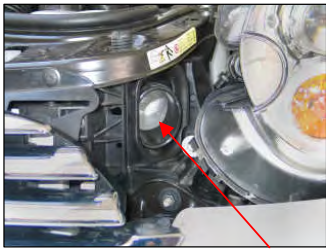
Fig. # 8



# 12



# 16





## Artikelnummer 57-0665

Mini Cooper 1.6i 16v 120pk 2007-2008 / Mini One 1.4i 16v 95pk 2007-2008

Instructieblad No. A2054-772

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Schroef de resonantiekamer los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld..
4. (Fig.4) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
5. (Fig.5) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de motor bevestigd is.
6. (Fig.6) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig.7) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig.8) Maak de inlaatsnorkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld.
9. (Fig.9) Draai de aangeduide bout los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto.
10. (Fig.10) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
11. (Fig.11) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig.12) Stel de geleverde siliconenslangen en plastic buis samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
13. (Fig.13) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
14. (Fig.14) Plaats de samengestelde inlaatbuis in de halfronde beugel.
15. (Fig.15) Plaats de flens van het filter door de halfronde beugel; schuif de slangklem om de halfronde beugel en de flens van het filter en draai de slangklem vast.
16. (Fig.16) Voer de flexibele koude-luchtslang naar het inlaatdeel van het frontpaneel zoals afgebeeld.
17. (Fig.17) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
18. (Fig.18) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. (Fig.19) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Adapter, kunststof
1x	Kunststof Inlaatpijp
	Inbouwkit:-
3x	Tie-Wrap
2x	#44 Slangklem
1x	#48 Slangklem
1x	Borgmoer M6
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Metalen Ring M6
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Halfronde Beugel
1x	Beugel

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



## Artikelnummer 57-0665

Mini Cooper 1.6i 16v 120PS 2007-2008 / Mini One 1.4i 16v 95PS 2007-2008

Instruktionsblatt No. A2054-772

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig.2) Entschraube und entferne den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig.4) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
5. (Fig.5) Löse und entferne den Bolzen der das Luftfiltergehäuse an den Motor befestigt.
6. (Fig.6) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig.7) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig.8) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
9. (Fig.9) Löse und entferne den angedeuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet.
10. (Fig.10) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
11. (Fig.11) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalbolzen.
12. (Fig.12) Stelle die gelieferten Silikonschläuche und Kunststoffeinfraßrohr zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
13. (Fig.13) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
14. (Fig.14) Platze das zusammengestellte Einlaßrohr in den halbrunden Bügel.
15. (Fig.15) Platze den Flansch des Filters durch den halbrunden Bügel; schiebe die Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Flansch des Filters und ziehe die Schlauchschelle fest.
16. (Fig.16) Führe den flexibelen Kaltluftschlauch zum Einlaßteil in der Frontplatte wie abgebildet.
17. (Fig.17) Befestige den flexibelen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
18. (Fig.18) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. (Fig.19) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Kunststoffadapter
1x	Einlaßrohr, kunststoff
	Einbaukit:-
3x	Kabelbinder
2x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #48
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



## Kit référence 57-0665

Mini Cooper 1.6i 16v 120ch 2007-2008 / Mini One 1.4i 16v 95ch 2007-2008

Feuille d'instructions No. A2054-772

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig.2) Dévisser et enlever la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
4. (Fig.4) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
5. (Fig.5) Dévisser et enlever le boulon fixant la boîte à air au moteur.
6. (Fig.6) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
7. (Fig.7) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
8. (Fig.8) Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
9. (Fig.9) Dévisser et enlever le boulon indiqué de la voiture comme indiqué.
10. (Fig.10) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
11. (Fig.11) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig.12) Assembler les canalisations en silicone et tube d'admission en plastique fournis en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
13. (Fig.13) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
14. (Fig.14) Installer le tube d'admission assemblé dans le support demi-rond.
15. (Fig.15) Installer la bride du filtre par le support demi-rond; installer le collier de serrage autour du support demi-rond et la bride du filtre et serrer le collier de serrage.
16. (Fig.16) Insérer la canalisation à air froid à la pièce d'admission dans le panneau avant comme indiqué.
17. (Fig.17) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
18. (Fig.18) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. (Fig.19) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Adaptateur, plastique
1x	Tube d'admission, plastique
Kit de Montage:-	
3x	Collier plastique
2x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support, demi-rond
1x	Support

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.