

## Kit Number 57A-6034

**K&N Apollo Closed Intake System (CIS)  
Lotus Elise 1.8L 16v 189bhp (Toyota Eng.) 2004...  
Instruction sheet A2054-762**

# APOLLO

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the intake hose from between the throttle housing & air box. (Fig. 1&2)
3. Remove the red vacuum hose from the side of the throttle housing as shown & replace with the small rubber plug supplied. (Fig. 3)
4. Remove the left-hand grey vacuum hose from the vacuum solenoid assembly as shown. (Fig. 4)
5. Remove vacuum solenoid with plug connected and secure to one side with a plastic tie supplied. (Fig. 5)
6. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). Unclip & remove the air box lid assembly from the vehicle. (Fig. 6)
7. Remove the screw securing the air box feed pipe to the air box base as shown. (Fig. 7)
8. Remove the 3 securing bolts from inside the air box base, carefully separate the air box feed pipe from the air box base & remove the base from the vehicle. (Fig. 8&9)
9. Carefully remove the air box feed pipe from the vehicle. (Fig.10)
10. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid as shown. (Fig.11)
11. Carefully secure the MAS to the supplied MAS adaptor tube using the 2 M4 bolts supplied. (Fig.12)
12. Secure the straight & stepped silicone adaptor hoses to the MAS adaptor using the hose clamps supplied as shown. (Fig.13)
13. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.14)
14. Secure the Apollo assembly to the end of the straight silicone adaptor hose using the hose clamp supplied. (Fig.15)
15. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted: Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & aluminum end cap. Carefully expand the flexi cold air hose & secure the end of the cold air hose to the side air vent using the plastic ties supplied. (Fig.16&17)
16. Fit the Apollo filter system to the throttle body & secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances. (Fig.18&19)
17. Reconnect the electrical harness plug to the MAS as shown. (Fig.20)
18. Secure the cold air hose lid to the Apollo assembly using the hose clamp supplied ensuring sufficient clearances. (Fig.21)
19. Reconnect the negative battery terminal.
20. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.22)

### Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x MAS Adaptor Tube.
- 1 x Straight Adaptor Hose.
- 1 x Stepped Adaptor Hose.

### Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie.
- 4 x #44 Hose Clamp.
- 1 x #60 Hose Clamp.
- 1 x Threaded Plug.
- 1 x Rubber Plug.
- 2 x M4 Allen Head Bolt.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.

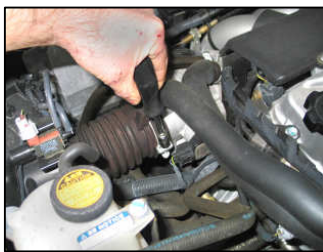


Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

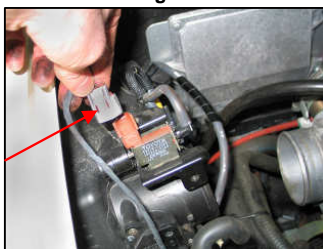


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

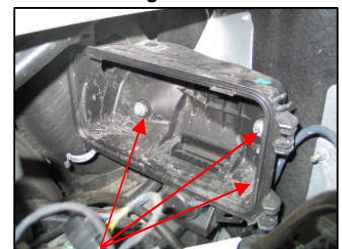


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16

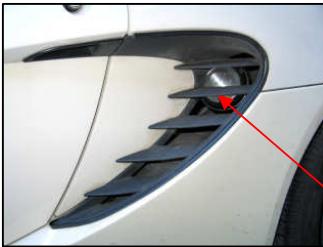


Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20

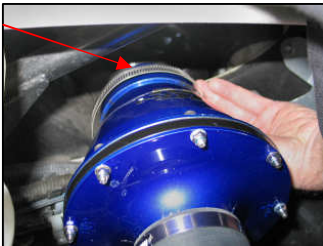


Fig. # 21



Fig. # 22



**Artikelnummer 85-6034**  
**Lotus Elise 1.8L 16v 189pk (Toyota Eng.) 2004...**  
**Instructieblad No. A2054-762**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1&2) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
3. (Fig.3) Verwijder de vacuümslang van het gasklephuis.
4. (Fig.4) Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.5) Neem de stekker van de van de elektronische vacuümschakelaar los zoals afgebeeld.
6. Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tie-wraps.
7. (Fig.6) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
8. Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
9. (Fig.7) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
10. (Fig.8&9) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto.
11. (Fig.10) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
12. (Fig.11) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
13. (Fig.12) Bevestig de LMM voorzichtig in de K&N-buis met de geleverde M4 boutjes. LET OP: controleer éérst of de binnenkant van de buis geheel schoon is en maak deze zo nodig goed schoon!
14. (Fig.13) Bevestig de siliconenslang aan de LMM met de geleverde slangklem.
15. Bevestig de geleverde verloopadapter op de LMM zoals afgebeeld.
16. (Fig.14) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
17. (Fig.15) Bevestig het luchtfilter op de LMM met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
18. (Fig.16&17) Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
19. Plaats de koude lucht slang in de deksel, en plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
20. Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
21. (Fig.18&19) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
22. (Fig.20) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
23. (Fig.21) Plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
24. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
25. (Fig.22) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Adapter, kunststof
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Siliconen Verloopslang  
Inbouwkit:-
- 3x Tie-Wrap
- 4x #44 Slangklem
- 1x #60 Slangklem
- 1x Slang-Adapter, Met Draad
- 1x Rubberen Blokje
- 2x Bout, Inbus M4

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



**Artikelnummer 85-6034**  
**Lotus Elise 1.8L 16v 189PS (Toyota Eng.) 2004...**  
**Instruktionsblatt No. A2054-762**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1&2) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
3. (Fig.3) Entferne den Vakuumschlauch vom Drosselklappengehäuse.
4. (Fig.4) Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.5) Löse und entferne den Stecker vom elektronischen Vakuumschalter wie abgebildet.
6. Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit den gelieferten Kabelbindern.
7. (Fig.6) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
8. Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
9. (Fig.7) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
10. (Fig.8&9) Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
11. (Fig.10) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
12. (Fig.11) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
13. (Fig.12) Befestige den LMM vorsichtig ins K&N Rohr mit den gelieferten M4 Bolzen.  
ACHTUNG: überprüfe erst ob das Innere des Rohrs völlig sauber ist und säubere es wie benötigt!
14. (Fig.13) Befestige den Silikonschlauch auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle.
15. Befestige den gelieferten Übergangsadaptor auf den LMM wie abgebildet.
16. (Fig.14) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
17. (Fig.15) Befestige den Luftfilter auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
18. (Fig.16&17) Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
19. Befestigen Sie den flexiblen Kaltluftschlauch, wie angezeigt, am Ende der Verschlusskappe des Apollo's.
20. Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
21. (Fig.18&19) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an!
22. (Fig.20) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
23. (Fig.21) Verschlusskappe nun am Apollo befestigen.
24. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
25. (Fig.22) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

- 1x Apollo
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Endstück, Aluminium
- 1x Kunststoffadaptor
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 1x Übergangsschlauch, silikon
- Einbaukit:-
- 3x Kabelbinder
- 4x Schlauchschelle #44
- 1x Schlauchschelle #60
- 1x Entlüftungsadaptor, Gewinde
- 1x Gummipolster
- 2x Bolzen, Innensechskant M4

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



## Kit référence 85-6034 Lotus Elise 1.8L 16v 189ch (Toyota Eng.) 2004... Feuille d'instructions No. A2054-762

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1&2) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
3. (Fig.3) Décliper la canalisation de vide du corps papillon.
4. (Fig.4) Décliper la canalisation de vide de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig.5) Déconnecter la connexion électrique du commutateur à vide électronique comme indiqué.
6. Fixer tous les câbles lâches en utilisant des colliers plastiques fournis.
7. (Fig.6) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
8. Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
9. (Fig.7) Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué.
10. (Fig.8&9) Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture.
11. (Fig.10) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
12. (Fig.11) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
13. (Fig.12) Fixer avec précaution le DBM dans le tube K&N en utilisant les boulons M4 fournis. ATTENTION: avant d'installer le DBM, inspecter l'intérieur du tube pour des débris et nettoyer si nécessaire!
14. (Fig.13) Installer la canalisation en silicone sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni.
15. Installer l'adaptateur étagé fourni au DBM comme indiqué.
16. (Fig.14) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
17. (Fig.15) Installer le Filtercharger sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. (Fig.16&17) Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
19. Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo et attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
20. Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
21. (Fig.18&19) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
22. (Fig.20) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
23. (Fig.21) Attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
24. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
25. (Fig.22) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entenoir, Aluminium
1x	Adaptateur, plastique
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Canalisation silicone, étagée
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
4x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #60
1x	Adaptateur reniflard, fileté
1x	Bloc en caoutchouc
2x	Boulon, tête bombée, M4

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.