



APOLLO

Part Number 57A-6029

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Focus I 1.8i / 2.0i 16v 113 / 128bhp 1998-2005

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Disconnect & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2&3)
4. Remove the breather hose from the cam cover. (Fig. 4)
5. Carefully lift the air box assembly from its mounting rubbers & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 5)
6. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 6)
7. Fit the saddle bracket assembly to the hole located on the ignition pack mounting bracket & secure using the M6 bolt, nylock nut & flat washers as shown (if fitted, reposition the small electrical unit to allow access to the mounting hole). (Fig. 7)
8. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid. (Fig. 8)
9. Refit the MAS to the original intake hose & secure using the original hose clamp (Refit the MAS so the sensor is in the 10 o'clock position). (Fig. 9&10)
10. Place the supplied hose clamp around both the MAS & saddle bracket. Do not tighten the clamp at this time. (Fig.11)
11. Secure the supplied silicone hose adaptor to the MAS & ensure that the hose clamp fits around both the saddle bracket assembly & adaptor hose. Now tighten hose clamp supplied. (Fig.12)
12. Screw the 1/2"OD threaded vent adaptor into the threaded hole in the base of the Apollo. (Fig.13)
13. Fit the Apollo filter system to the silicone adaptor hose & secure using the hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket. (Fig.14&15)
14. Fit the new silicone breather hose between the cam cover vent & the Apollo vent adaptor. (Fig.16)
15. Refit the electrical harness plug to the MAS. (Fig.17)
16. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted: Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & aluminum end cap. Fit the assembly to the end of the Apollo as shown. (Fig.18)
17. Feed the other end of the cold air hose to the fit just behind the head lamp & secure the hose using the plastic tie supplied. (Fig.19)
18. Reconnect the negative battery terminal.
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.20)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
  - 1 x Flexi Cold Air Hose.
  - 1 x Aluminum End Cap.
  - 1 x Plastic Apollo End Cap.
  - 1 x Stepped Silicone Hose.
- Fixing Kit :-
- 1 x Plastic Tie.
  - 1 x #44 Hose Clamp.
  - 1 x #60 Hose Clamp.
  - 1 x 1/2"OD Threaded Vent.
  - 2 x M6 Nylock Nut.
  - 1 x M6 C'sunk Bolt.
  - 1 x M6x20 Hex Head Bolt.
  - 3 x M6 Flat Washer.
  - 1 x Nylon Conical Washer.
  - 1 x Saddle Bracket.
  - 1 x Mounting Bracket.
  - 1 x Silicone Breather Hose.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57A-6029

Ford Focus I 1.8i / 2.0i 16v 113 / 128bhp 1998-2005

APOLLO  
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



## Artikelnummer 57A-6029

Ford Focus 1.8i/2.0i 16v 113/128pk 1998-2005

Instructieblad No. A2054-753

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig.2&3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. (Fig.4) Verwijder de ontluuchtingslang van de motor zoals afgebeeld.
5. (Fig.5) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig.7) Bevestig de samengestelde beugel aan de motor met de geleverde zeskantbout en vlakke metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
8. (Fig.8) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
9. (Fig.9&10) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
10. (Fig.11) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
11. (Fig.12) Bevestig de siliconenslang aan de LMM met de geleverde slangklem.
12. (Fig.13) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
13. (Fig.14&15) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
14. (Fig.16) Plaats de geleverde ontluuchtingslang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
15. (Fig.17) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
16. (Fig.18) Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
17. Plaats de koude lucht slang in de deksel, en plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
18. (Fig.19) Voer de flexibele koude-luchtslang door de ruimte naast de steun van de accubak en maak hem vast met een geleverde tie-wrap.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. (Fig.20) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Siliconen Verloopslang
- Inbouwkit:-
- 1x Tie-Wrap
- 1x #44 Slangklem
- 1x #60 Slangklem
- 1x Slang-Adapter, Met Draad
- 2x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Bout M6x20
- 3x Metalen Ring M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel
- 1x Ontluuchtingslang

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



## Artikelnummer 57A-6029

Ford Focus 1.8i/2.0i 16v 113/128PS 1998-2005

Instruktionsblatt No. A2054-753

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig.2&3) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig.4) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
5. (Fig.5) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
7. (Fig.7) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem gelieferten Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
8. (Fig.8) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
9. (Fig.9&10) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
10. (Fig.11) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel.
11. (Fig.12) Befestige den Silikonschlauch auf den LMM mit der gelieferten
12. (Fig.13) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
13. (Fig.14&15) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
14. (Fig.16) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadaptor und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
15. (Fig.17) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
16. (Fig.18) Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
17. Befestigen Sie den flexiblen Kaltluftschlauch, wie angezeigt, am Ende der Verschlusskappe des Apollo's.
18. (Fig.19) Führe den flexiblen Kaltluftschlauch durch den Raum neben der Halterung der Batterieplatte und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. (Fig.20) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

1x	Apollo
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Endstück, Aluminium
1x	Übergangsschlauch, silikon
	Einbaukit:-
1x	Kabelbinder
1x	Schlauchschele #44
1x	Schlauchschele #60
1x	Entlüftungsadaptor, Gewinde
2x	Verschlußmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Bolzen, M6x20
3x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung
1x	Entlüftungsschlauch

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



## Kit référence 57A-6029

Ford Focus 1.8i/2.0i 16v 113/128ch 1998-2005

Feuille d'instructions No. A2054-753

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig.2&3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. (Fig.4) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
5. (Fig.5) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig.7) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
8. (Fig.8) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
9. (Fig.9&10) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
10. (Fig.11) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
11. (Fig.12) Installer la canalisation en silicone sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni.
12. (Fig.13) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
13. (Fig.14&15) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
14. (Fig.16) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
15. (Fig.17) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
16. (Fig.18) Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
17. Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo et attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
18. (Fig.19) Insérer la canalisation flexible par l'espace à côté du montage du plateau de montage de batterie et la fixer en utilisant un collier plastique fourni.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. (Fig.20) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entenoir, Aluminium
1x	Canalisation silicone, étagée
	Kit de Montage:-
1x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #60
1x	Adaptateur reniflard, fileté
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, M6x20
3x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support, demi-rond
1x	Support
1x	Canalisation reniflard

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.