



APOLLO

Part Number 57A-6013

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Volkswagen Golf IV / Bora TDi 1.9L 90/100/105/110bhp 1997-2006

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the 'Purge valve' feed hose from the lid of the air box. (Fig. 3)
5. Remove the two bolts securing the air box assembly & carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
6. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 6)
7. Unbolt and remove the front gearbox-mounting bolt. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the new mounting bracket & secure the bracket to the gearbox mounting using the original bolt. Do not fully tighten at this time. (Fig. 7&8)
8. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box assembly. (Fig. 9)
9. Refit the MAS to the original intake hose & secure using the original hose clamp. (Fig.10)
10. Screw the 1/4"OD threaded vent adaptor into the threaded hole in the base of the Apollo. (Fig.11)
11. Secure the supplied straight silicone hose to the Apollo using the #44 hose clamp supplied. (Fig.12)
12. Fit the Apollo filter assembly to the MAS ensuring that the hose sits onto the saddle bracket, place the #44 hose clamp supplied around both the saddle bracket / hose & now tighten the hose clamp. (Fig.13)
13. Fit the original purge valve hose to the end of the threaded vent adaptor as shown. (Fig.14)
14. Refit the electrical harness plug to the MAS. (Fig.15)
15. Position the Apollo to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket.
16. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted:
17. Unbolt & remove the air box feed pipe from the inner wing. (Fig.16)
18. Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & fit the assembly to the end of the Apollo as shown. (Fig.17)
19. Position the end of the cold air hose through the gap at the side of the battery & feed down behind the headlight & secure using a plastic tie supplied. (Fig.18)
20. Reconnect the negative battery terminal.
21. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.

Fixing Kit :-

- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 2 x #44 Hose Clamp.
- 1 x Plastic Tie.
- 2 x Large M10 Washer.
- 1 x 1/4"OD Threaded Vent.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

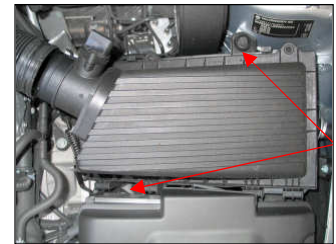


Fig. # 4



Fig. # 5

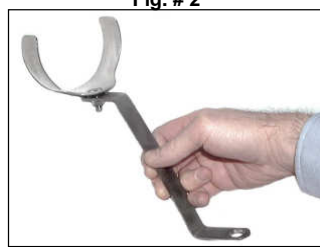


Fig. # 6

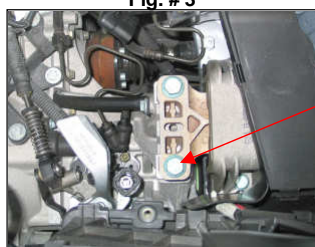


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57A-6013

Volkswagen Golf IV / Bora TDi 1.9L 90/100/105/110bhp 1997-2006

APOLLO
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Artikelnummer 57A-6013

Volkswagen Golf IV/Bora Tdi 1.9L 90/100/105/110pk 1997-2006
Instructieblad No. A2054-726

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig.2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
4. (Fig.3) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.4) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig.7) Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld.
8. (Fig.9) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
9. (Fig.10) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
10. (Fig.11) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
11. (Fig.12) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
12. (Fig.12) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
13. (Fig.13) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
14. (Fig.14) Schuif de vacuümslang om de slang-adapter zoals afgebeeld.
15. (Fig.15) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
16. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
17. Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
18. (Fig.16) Schroef de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
19. (Fig.17) Plaats de koude lucht slang in de deksel van de Apollo.
20. (Fig.18) Plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
21. Voer de flexibele koude-luchtslang door de ruimte naast de steun van de accubak en maak hem vast met een geleverde tie-wrap.
22. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
23. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Rechte Siliconenslang
Inbouwkit:-
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 2x #44 Slangklem
- 1x Tie-Wrap
- 2x Metalen Ring M10, groot
- 1x Slang-Adapter, Met Draad

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6013

Volkswagen Golf IV/Bora Tdi 1.9L 90/100/105/110PS 1997-2006
Instruktionsblatt No. A2054-726

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig.2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig.3) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.4) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
7. (Fig.7) Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem Originalbolzen wie abgebildet.
8. (Fig.9) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
9. (Fig.10) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele.
10. (Fig.11) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
11. (Fig.12) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele.
12. (Fig.12) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
13. (Fig.13) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschele wie abgebildet.
14. (Fig.14) Schiebe den Vakuumschlauch um den Entlüftungsadaptor wie abgebildet.
15. (Fig.15) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
16. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
17. Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
18. (Fig.16) Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
19. (Fig.17) Montieren Sie den flexiblen Kaltluftschlauch auf der Verschlusskappe des Apollo's.
20. (Fig.18) Verschlusskappe nun am Apollo befestigen.
21. Führe den flexiblen Kaltluftschlauch durch den Raum neben der Halterung der Batterieplatte und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder.
22. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
23. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1	Apollo
1x	Flexiblen Kaltluftschlauch
1x	Endstück, Aluminium
1x	Rechten Schlauch, silikon
	Einbaukit:-
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
1x	Metallring, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
2x	Schlauchschele #44
1x	Kabelbinder
2x	Metallring, M10- groß
1x	Entlüftungsadaptor, Gewinde

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6013

Volkswagen Golf IV/Bora Tdi 1.9L 90/100/105/110ch 1997-2006

Feuille d'instructions No. A2054-726

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig.2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre
4. (Fig.3) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig.4) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig.7) Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué.
8. (Fig.9) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
9. (Fig.10) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage
10. (Fig.11) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
11. (Fig.12) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
12. (Fig.12) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du
13. (Fig.13) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
14. (Fig.14) Installer la canalisation de vide à l'adaptateur reniflard comme indiqué.
15. (Fig.15) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
16. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
17. Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
18. (Fig.16) Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
19. (Fig.17) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo
20. (Fig.18) Attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
21. Insérer la canalisation flexible par l'espace à côté du montage du plateau de montage de batterie et la fixer en utilisant un collier plastique fourni.
22. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
23. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entennoir, Aluminium
1x	Canalisation silicone, droite
	Kit de Montage:-
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Collier de serrage #44
1x	Collier plastique
2x	Rondelle, métal, M10, grande
1x	Adaptateur reniflard, fileté

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.