



APOLLO

Part Number 57A-6010

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Renault Clio 172 / 182 2.0L 16v Apr'01-2005

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the breather hose from the intake hose. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from between the air box lid & throttle body. (Fig. 2&3)
4. Unclip & remove air box feed pipe from the base of the air box assembly. (Fig. 4)
5. Remove the 2 bolts securing the air box assembly & carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 5, 6&7)
6. Reposition the battery cable to give maximum clearance using the plastic tie supplied. (Fig. 8)
7. Screw the 1/2"OD threaded vent adaptor into the threaded hole in the base of the Apollo. (Fig.9)
8. Fit the new angled silicone intake hose to the Apollo filter assembly & secure using a #44 hose clamp supplied. (Fig.10)
9. Fit the Apollo filter system to the throttle body & secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances. (Fig. 11&12)
10. If necessary reposition the coolant hose away from the Apollo & secure using a plastic tie supplied. (Fig.13)
11. Join the new silicone breather hose to the original breather hose using the stepped plastic vent adaptor supplied. Join the other end of the new breather hose to the vent adaptor located on the base of the Apollo. (Fig.14)
12. Secure the breather hose assembly using a plastic tie supplied. (Fig.15)
13. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted. Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & fit the assembly to the end of the Apollo as shown. (Fig.16)
14. Position the end of the cold air hose through the hole in the side plate behind the headlight as shown & secure using a plastic tie supplied. (Fig.17)
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.18)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Metal Adaptor Tube.
- 1 x Silicone Intake Hose.

Fixing Kit :-

- 1 x Silicone Breather Hose.
- 1 x 1/2"OD Threaded Vent.
- 1 x 1/2"OD Barbed Vent.
- 2 x #44 Hose Clamp.
- 3 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.

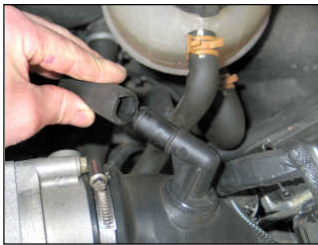


Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

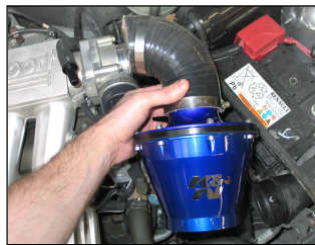


Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57A-6010

Renault Clio 172 / 182 2.0L 16v Apr'01-2005

Instruction Sheet No. A2054-719

APOLLO INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14

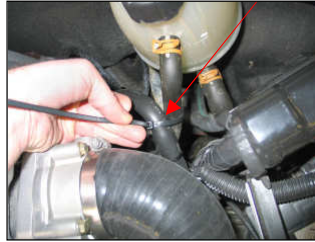


Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Artikelnummer 57A-6010

Renault Clio 172/182 2L 16v Apr 01 - 2005

Instructieblad No. A2054-719

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de ontluchtingsslang van de inlaatbuis.
3. (Fig.2&3) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
4. (Fig.4) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig.5,6&7) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.8) Verplaats de aangeduide kabel en maak deze vast met een geleverde tie-wrap (zo ontstaat extra ruimte voor de montage van het hiteschild).
7. (Fig.9) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
8. (Fig.10) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
9. (Fig.11&12) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
10. (Fig.13) Verplaats de waterslang en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
11. (Fig.14) Plaats de geleverde ontluchtingsslang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
12. (Fig.15) Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
13. Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
14. (Fig.16) Plaats de koude lucht slang in de deksel, en plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
15. (Fig.17) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
16. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
17. (Fig.18) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Rechte Siliconenslang
- Inbouwkitt:-
- 1x Ontluchtingsslang
- 1x Slang-Adapter, Met Draad
- 1x Slang-Adapter, Klein
- 2x #44 Slangklem
- 3x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6010

Renault Clio 172/182 2L 16v Apr 01 - 2005

Instruktionsblatt No. A2054-719

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
3. (Fig.2&3) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
4. (Fig.4) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig.5,6&7) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.8) Leite das angezeigte Kabel um und befestige es mit einem gelieferten Kabelbinder (so gibt es mehr Raum für Montage der Hitzeschirmplatte).
7. (Fig.9) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
8. (Fig.10) Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
9. (Fig.11&12) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
10. (Fig.13) Leite den Wasserschlauch um und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
11. (Fig.14) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadaptor und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
12. (Fig.15) Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
13. Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
14. (Fig.16) Befestigen Sie den flexiblen Kaltluftschlauch, wie angezeigt, am Ende der Verschlusskappe des Apollo's.
15. (Fig.17) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
16. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
17. (Fig.18) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Apollo
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Endstück, Aluminium
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Einbaukit:-
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Entlüftungsadaptor, Gewinde
1x	Entlüftungsadaptor, Klein
2x	Schlauchschelle #44
3x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6010

Renault Clio 172/182 2L 16v Apr 01 - 2005

Feuille d'instructions No. A2054-719

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
3. (Fig.2&3) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
4. (Fig.4) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig.5,6&7) Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.8) Réplacez le câble électrique indiqué et le fixer en utilisant un collier plastique fourni (ça donne de dégagement supplémentaire pour le montage de l'écran thermique).
7. (Fig.9) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
8. (Fig.10) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
9. (Fig.11&12) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
10. (Fig.13) Réplacer le tuyau d'eau et le fixer en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
11. (Fig.14) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
12. (Fig.15) Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
13. Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
14. (Fig.16) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo et attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
15. (Fig.17) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
16. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
17. (Fig.18) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entennoir, Aluminium
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Canalisation silicone
	Kit de Montage:-
1x	Canalisation reniflard
1x	Adaptateur reniflard, fileté
1x	Adaptateur reniflard, petit
2x	Collier de serrage #44
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.