



APOLLO

Part Number 57A-6009

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Focus 1.4L / 1.6L 16v 74 / 99bhp 'With MAS' Oct'98-May'01
 Ford Focus 1.4L / 1.6L 16v 74 / 99bhp 'Without MAS' May'01-Jan'01

Note: Models without MAS are fitted with a plain tube but the fitting operations of the kit are the same as with the MAS models.

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2&3)
4. Unclip & remove the breather hose from the base of the air box. (Fig. 4)
5. Carefully pull the air box assembly from its mounting grommets & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 5)
6. Unclip and remove the air intake scoop from the slam panel. Unclip the intake pipe from the air box mounting bracket and remove the complete intake pipe assembly. (Fig. 6&7)
7. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 8)
8. Secure the saddle bracket / mounting bracket assembly to the slotted hole located on the original air box mounting frame using the M6 bolt, nylock nut & flat washers supplied. Do not fully tighten yet. (Fig. 9)
9. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box assembly. (Fig.10)
10. Refit the MAS to the original intake hose & secure using the hose clamp supplied. (Fig.11&12)
11. Secure the silicone adaptor hose to the MAS using the #44 hose clamp supplied. (Fig.13)
12. Place the other supplied #44 hose clamp around both the saddle bracket & silicone adaptor hose as shown. Do not tighten the hose clamp at this time. (Fig.14)
13. Screw the 1/2"OD threaded vent adaptor into the threaded hole in the base of the Apollo. (Fig.15)
14. Fit the Apollo filter system to the silicone adaptor hose assembly & now secure using the #44 hose clamp supplied. (Fig.16&17)
15. Position the Apollo to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket.
16. Fit the original breather hose to the end of the threaded vent adaptor as shown. (Fig.18)
17. Refit the electrical harness plug to the MAS. (Fig.19)
18. Reconnect the negative battery terminal.
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.20)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
 - 1 x Silicone Adaptor Hose.
- Fixing Kit :-**
- 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 3 x M6 Flat Washer.
 - 2 x M6 Nylock Nut.
 - 1 x M6 C'sunk Bolt.
 - 1 x M6x20 Hex Head Bolt.
 - 1 x Nylon Conical Washer.
 - 2 x #44 Hose Clamp.
 - 1 x 60/80mm Mini Hose Clamp.
 - 1 x 1/2"OD Threaded Vent.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

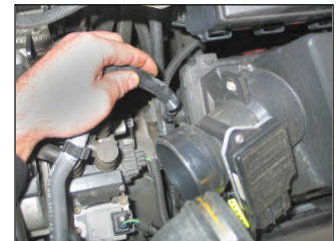


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

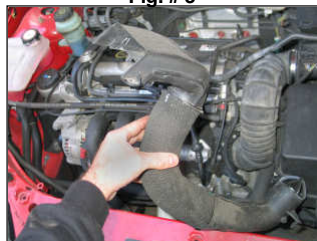


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

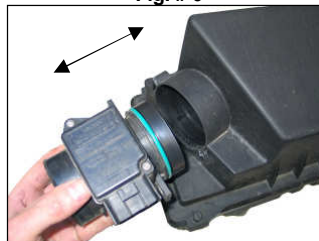


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



APOLLO

Part Number 57A-6009

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Focus 1.4L / 1.6L 16v 74 / 99bhp 'With MAS' Oct'98-May'01

Ford Focus 1.4L / 1.6L 16v 74 / 99bhp 'Without MAS' May'01-Jan'01

Note: Models without MAS are fitted with a plain tube but the fitting operations of the kit are the same as with the MAS models.



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20

Artikelnummer 57A-6009

Ford Focus 1.4L/1.6L with MAS Oct 98- May 01 & Without MAS May 01 - Jan 01

Instructieblad No. A2054-717

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig.2&3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. (Fig.4) Verwijder de ontluhtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.5) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.6&7) Verwijder de inlaatsnokkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
7. (Fig.8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
8. (Fig.9) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde M6 bout en metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig.10) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
10. (Fig.11&12) Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast.
11. (Fig.13) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
12. (Fig.14) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de adapter zoals afgebeeld.
13. (Fig.15) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
14. (Fig.16&17) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
15. (Fig.18) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
16. Monteer de ontluhtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
17. (Fig.19) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
18. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
19. (Fig.20) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Rechte Siliconenslang,
Inbouwkits-
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 3x Metalen Ring M6
- 2x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 2x #44 Slangklem
- 1x Slangklem 60-80
- 1x Slang-Adapter, Met Draad

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkits nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6009

Ford Focus 1.4L/1.6L with MAS Oct 98- May 01 & Without MAS May 01 - Jan 01
Instruktionsblatt No. A2054-717

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig.2&3) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig.4) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.5) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.6&7) Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
7. (Fig.8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
8. (Fig.9) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten M6 Bolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig.10) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
10. (Fig.11&12) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.
11. (Fig.13) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
12. (Fig.14) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Adaptor wie abgebildet.
13. (Fig.15) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
14. (Fig.16&17) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
15. (Fig.18) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
16. Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
17. (Fig.19) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. (Fig.20) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Apollo
1x	Rechten Schlauch. silikon Finbaukit-
1x	Halterung. Z-förmig
1x	Halbrunden Bügel
1x	Metallring. M6
3x	Metallring. M6
2x	Verschlussmutter. M6
1x	Senkschraube konisch M6
1x	Kunststoffring. konisch. Nylon
2x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle 60-80
1x	Entlüftungsadaptor. Gewinde

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6009

Ford Focus 1.4L/1.6L with MAS Oct 98- May 01 & Without MAS May 01 - Jan 01
Feuille d'instructions No. A2054-717

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig.2&3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. (Fig.4) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig.5) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.6&7) Enlever l'écope d'admission entre le panneau avant et la boîte à air comme indiqué.
7. (Fig.8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
8. (Fig.9) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon M6 et rondelle en métal fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig.10) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
10. (Fig.11&12) Installer le DBM dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
11. (Fig.13) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
12. (Fig.14) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur comme indiqué.
13. (Fig.15) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
14. (Fig.16&17) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
15. (Fig.18) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
16. Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
17. (Fig.19) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. (Fig.20) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
	Canalisation silicone
	Kit de Montage:-
1x	Support en "Z"
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
3x	Rondelle, métal, M6
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage 60-80
1x	Adaptateur reniflard, fileté

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.