

## Kit Number 57-0668

### Honda Civic 1.8i 16v i-Vtec 2005

#### Instruction sheet A2054-778

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Press the 2 tabs that hold the MAS harness to the air box & unclip. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the air box lid to the air box base & remove from the vehicle. (Fig. 3)
5. Unclip & remove the engine breather hose from between the cam cover & intake hose. (Fig. 4&5)
6. Remove the 2 bolts securing the air box base. (Fig. 6)
7. Unclip the intake hose from the throttle body. (Fig. 7)
8. Unclip the EVAP canister hose & 2 harnesses from the intake hose. (Fig. 8)
9. Remove the air box feed hose from the base. Pull the air box base / intake hose from the mounting grommet & throttle body. Carefully remove the air box base assembly from the vehicle. (fig. 9)
10. Note: Ensure the cooling system is cold & depressurized. Unclip & remove the coolant hose from between the thermostat housing & throttle body adaptor (a small amount of coolant may drain out). Remove the coolant hose / engine breather hose assembly from the vehicle. (Fig.10)
11. Fit the supplied silicone hose between the thermostat housing & throttle body adaptor & secure using the hose clamps supplied. Check & top up the coolant system. (Fig.11&12)
12. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid as shown. (Fig.13)
13. Fit the MAS to the hole in the supplied adaptor tube & secure using the supplied screws. (Fig.14)
14. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig.15)
15. Secure the original intake hose to the adaptor tube & secure using the original hose clamp. (Fig.16)
16. Attach the new intake pipe assembly to the throttle body & secure using the original hose clamp. (Fig.17)
17. Slide the air filter element onto the intake pipe assembly & tighten the supplied clip. Ensure sufficient clearances. (Fig.18)
18. Fit the silicone breather hose supplied to the cam cover vent tube. (Fig.19)
19. Insert the supplied barbed vent adaptor into the other end of the breather hose. Inset the breather hose / adaptor into the hole in the base of the new air filter. (Fig.20)
20. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route the harness if necessary. (Fig.21)
21. Secure the MAS harness using a plastic tie supplied. (Fig.22)
22. Remove the vehicle battery positive terminal & unbolt the securing clamp. Carefully remove the battery from the vehicle. (Fig.23)
23. Remove the 2 bolts securing the air box feed pipe to the battery tray. (Fig.24)
24. Separate the air box feed pipe from the resonator box & remove the pipe from the vehicle. Refit the battery etc. (Fig.25)
25. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the cold air hose down past the side of the engine to the underside of the vehicle. Ovalise the end of the hose & secure to the under-tray vent using a plastic tie supplied (the grille slats can be removed & the hose fitted through the vent). (Fig.26)
26. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure using the plastic tie supplied. (Fig.27)
27. Reconnect the negative battery terminal.
28. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.28)

#### Parts list:

- 1 x Air Filter .
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Plastic Intake Pipe.

#### Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie.
- 1 x #44 Hose Clamp.
- 1 x Hose; 8mm ID.
- 1 x Hose; 12.5mm ID.
- 2 x #004 Hose Clamp.
- 1 x 1/2" OD Barbed Adaptor.
- 2 x M4 Screw.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

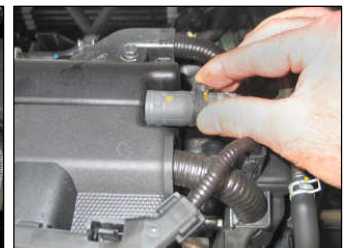


Fig. # 4

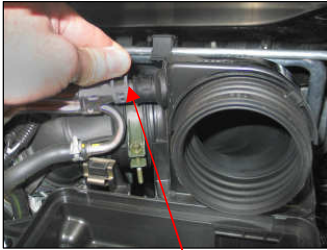


Fig. # 5

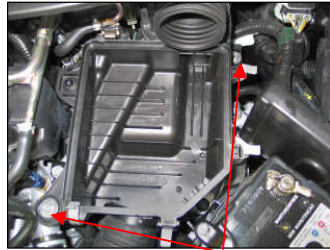


Fig. # 6



Fig. # 7

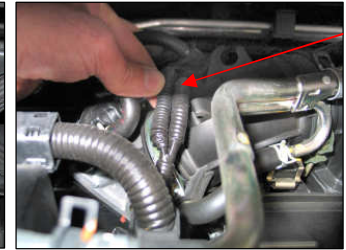


Fig. # 8



Fig. # 9

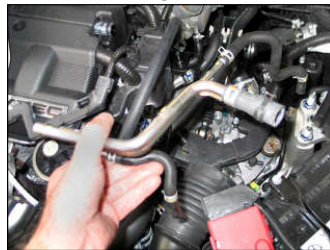


Fig. # 10

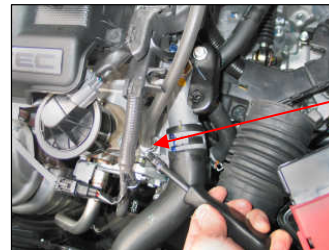


Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23

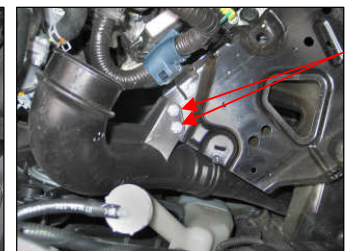


Fig. # 24

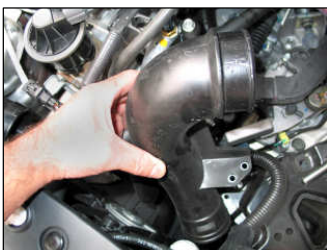


Fig. # 25



Fig. # 26

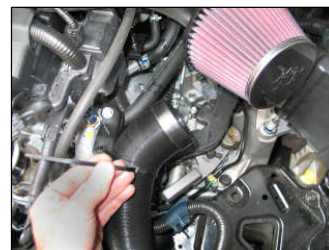


Fig. # 27



Fig. # 28



**Artikelnummer 57-0668**  
**Honda Civic 1.8i 16v i-Vtec 2005**  
**Instructieblad No. A2054-778**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig.2) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig.3) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
5. (Fig.4) Verwijder de ontluchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
6. (Fig.5) Verwijder de ontluchtingsslang van de inlaatbuis.
7. (Fig.6) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
8. (Fig.7) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
9. (Fig.8) Maak de pijp los en verwijder hem van de inlaatpijp zoals afgebeeld.
10. (Fig.9) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
11. Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
12. (Fig.10) Opmerking: Zorg er voor dat het koelsysteem geheel afgekoeld is, en dat er geen druk meer op staat. Verwijder de koelslang tussen het thermostaathuis en het gasklephuis. (een kleine hoeveelheid koelvloeistof zal er uit lopen)
13. (Fig.11) Monteer de geleverde slang tussen het thermostaathuis en het gasklephuis m.b.v. de geleverde slang klemmen
14. (Fig.12) Controleer het koelvloeistof niveau en vul het bij indien nodig
15. (Fig.13) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
16. (Fig.14) Monteer de LMM voorzichtig in het gat in de kunststof inlaatbuis met de geleverde schroeven.
17. (Fig.15) Maak het bovenste uiteinde van de slang vast met een geleverde tie-wrap.
18. (Fig.16) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de rubberen slang met de geleverde slangklem.
19. (Fig.17) Plaats de inlaatbuis terug op het gasklephuis met de originele slangklem en sluit de ontluchtingsslang weer aan zoals afgebeeld.
20. (Fig.18) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
21. (Fig.19) Schuif de geleverde ontluchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
22. (Fig.20) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluchtingsslang zoals afgebeeld.
23. Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
24. (Fig.21) Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM enigszins.
25. (Fig.22) Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
26. (Fig.23) Maak de positieve kabel los van de accu; verwijder nu voorzichtig de accu uit de auto.
27. (Fig.24) Draai de aangeduide bouten los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto.
28. (Fig.25) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis van de resonantiekamer zoals afgebeeld.
29. Plaats de accu terug in de auto en sluit de positieve accukabel weer aan.
30. (Fig.26) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
31. (Fig.27) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
32. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
33. (Fig.28) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- Inbouwkits:-
- 3x Tie-Wrap
- 1x #44 Slangklem
- 1x Ontluchtingsslang
- 1x Rechte Siliconenslang, 5cm
- 2x Slangklem, Mini
- 1x Adapter, kunststof
- 2x Bout, Inbus M4

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per



**Artikelnummer 57-0668**  
**Honda Civic 1.8i 16v i-Vtec 2005**  
**Instruktionsblatt No. A2054-778**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig.2) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig.3) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
5. (Fig.4) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
6. (Fig.5) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
7. (Fig.6) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
8. (Fig.7) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
9. (Fig.8) Löse das Rohr und entferne es vom Ansaugrohr wie abgebildet.
10. (Fig.9) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
11. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
12. (Fig.10) Achtung: Überprüfen Sie, ob das Kühlsystem kalt und auf normalen Luftdruck umgestellt ist. Lösen und entfernen Sie den Kühlmittelschlauch die zwischen dem Thermostatgehäuse und dem Drosselkörperadapter läuft (eine kleine Menge des Kühlmittels kann heraus laufen).
13. (Fig.11) Bringen Sie den gelieferten Silikonschlauch zwischen dem Thermostatgehäuse und dem Drosselkörperadapter an und sichern Sie den mit den gelieferten Schlauchklemmen.
14. (Fig.12) Kontrollieren Sie das Kühlmittelsystem und füllen Sie es, wenn nötig.
15. (Fig.13) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
16. (Fig.14) Montiere den LMM vorsichtig ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr mit den gelieferten Schrauben.
17. (Fig.15) Befestige das obere Ende des Schlauches mit einem gelieferten Kabelbinder.
18. (Fig.16) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Gummischlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
19. (Fig.17) Befestige das Einlaßrohr wieder auf den Drosselklappengehäuse mit der
20. (Fig.18) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
21. (Fig.19) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
22. (Fig.20) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadapter in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
23. Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden.
24. (Fig.21) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um.
25. (Fig.22) Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
26. (Fig.23) Klemme das Pluskabel der Batterie ab; entferne nun vorsichtig die Batterie vom Fahrzeug.
27. (Fig.24) Löse und entferne die angedeuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet.
28. (Fig.25) Trenne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Resonanzkasten wie abgebildet.
29. Befestige die Batterie zurück ins Fahrzeug und schließe ihr Pluskabel wieder an.
30. (Fig.26) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
31. (Fig.27) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
32. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
33. (Fig.28) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Einlaßrohr, kunststoff  
Einbaukit:-
- 3x Kabelbinder
- 1x Schlauchschelle #44
- 1x Entlüftungsschlauch
- 1x Rechten Schlauch, silikon, 5cm
- 2x Schlauchschelle, Mini
- 1x Kunststoffadapter
- 2x Bolzen, Innensechskant M4

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



## Kit référence 57-0668 Honda Civic 1.8i 16v i-Vtec 2005 Feuille d'instructions No. A2054-778

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig.2) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig.3) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
5. (Fig.4) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
6. (Fig.5) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
7. (Fig.6) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
8. (Fig.7) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
9. (Fig.8) Décliper le tube et l'enlever du tube d'admission comme indiqué.
10. (Fig.9) Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué.
11. Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
12. (Fig.10) Attention: Assurez le système de refroidissement est froid et dépressurisé. Détachez et enlevez le tuyau de liquide réfrigérant situé entre la boîte du thermostat et l'adaptateur de corps de commande de puissance (une petite quantité de liquide de refroidissement peut s'écouler dehors).
13. (Fig.11) Adaptez le tuyau de silicone fourni entre la boîte de thermostat et l'adaptateur de corps
14. (Fig.12) Contrôlez le niveau de liquide de réfrigérant et remplissez-le si nécessaire.
15. (Fig.13) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
16. (Fig.14) Monter avec précaution le DBM dans le trou dans le tube d'admission en plastique en utilisant les vis fournis.
17. (Fig.15) Fixer l'extrémité supérieure de la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
18. (Fig.16) Installer le tube d'admission assemblé dans la canalisation en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni.
19. (Fig.17) Réinstaller le tube d'admission sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage original et reconnecter la canalisation reniflard comme indiqué.
20. (Fig.18) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
21. (Fig.19) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
22. (Fig.20) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
23. Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
24. (Fig.21) Reconnecter la connexion électrique du DBM; remplacer le câble du DBM si nécessaire.
25. (Fig.22) Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
26. (Fig.23) Déconnecter le terminal positif de la batterie; maintenant, enlever avec précaution la batterie de la voiture.
27. (Fig.24) Dévisser et enlever les boulons indiqués de la voiture comme indiqué.
28. (Fig.25) Enlever l'écope d'admission vers la boîte résonateur comme indiqué.
29. Réinstaller la batterie dans la voiture et reconnecter son terminal positif.
30. (Fig.26) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
31. (Fig.27) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
32. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
33. (Fig.28) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'admission, plastique
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #44
1x	Canalisation reniflard
1x	Canalisation silicone, droite, 5cm
2x	Collier de serrage, Mini
1x	Adaptateur, plastique
2x	Boulon, tête bombée, M4

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.