

## Kit Number 57-0662

Citroen C4 1.6Hdi 2004-2009

Citroen Berlingo 1.6L 2005-2009

Citroen C2 1.6Hdi 2005-2009

Citroen C3 1.6Hdi 2008-2009

Citroen C3 Picasso 1.6Hdi 2009

Citroen C4 Picasso 1.6Hdi 2006-2009

Citroen C5 1.6Hdi 2005-2009

Mini Cooper 1.6Hdi 2007-2009

Mini Cooper Clubman 1.6Hdi 2007-2009

Peugeot 207 1.6 2006-2009

Peugeot 308 1.6 2007-2009

Peugeot 407 1.6 2005-2009

Peugeot Partner 1.6 2006-2009

### Instruction sheet A2054-768

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. To the install induction kit it is necessary to remove the bulkhead trims:
3. Unclip & remove the side cover surrounding the washer bottle etc. (Fig. 1)
4. Unscrew & remove the brake fluid reservoir from the bulkhead. (Fig. 2)
5. Unbolt & remove both the wiper arms from the vehicle. (Fig. 3&4)
6. Unclip & remove the battery surround as shown. (Fig. 5)
7. Remove the securing screws from both sides of the plastic bulk head support frame. (Fig. 6)
8. Unclip the sound deadening trim from the support frame & then remove the push button clip from the centre of the bulk head support frame. Carefully remove the frame from the vehicle. (Fig. 7&8)
9. Unclip & carefully remove the bulkhead trim. (Fig. 9)
10. Unclip & remove the sound deadening material from the vehicle. (Fig.10)
11. Pull the plastic engine cover from its mounts & remove from the vehicle. (Fig.11)
12. Unclip & remove the intake pipe from between the turbo & air box assembly. (Fig.12,13&14)
13. Unclip & remove the air box feed pipes as shown. (Fig.15&16)
14. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig.17)
15. Unscrew & remove the air box lid assembly from the air box base & remove from the vehicle. (Fig.18)
16. Remove the air filter & pull the air box base from its securing grommets. Remove the assembly from the vehicle. (Fig.19&20)
17. Unscrew & carefully remove the MAS from the air box lid assembly. (Fig.21)
18. Carefully refit the MAS to the original intake pipe & secure using the original hose clamp. Fit the mounting bracket to the hole in the MAS using the bolt, washers & nylock nut supplied. (Fig.22)
19. Secure the filtercharger to the supplied intake hose using the metal adaptor tube & hose clamps supplied. (Fig.23)
20. Secure the filtercharger / intake assembly to the MAS using the hose clamp supplied. (Fig.24)
21. Remove the right hand rear bolt from the cam cover as shown. (Fig.25)
22. Refit the intake pipe assembly to the turbo & tighten the original clamp. (Fig.26&27)
23. Ensuring that the mounting bracket lines up with the hole in the cam cover secure the bracket using the original bolt. Ensure sufficient clearances for the filtercharger & intake hose assembly. (Fig.28)
24. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.29)
25. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the lower under-tray, feed the hose through the hole in the tray & secure using the plastic ties supplied. (Fig.30)
26. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filtercharger & secure using the plastic ties supplied. (Fig.31)
27. Refit the engine cover to the engine as shown. (Fig.32)
28. Refit the sound deadening material, bulkhead trims, brake reservoir, battery surrounds, wiper arms etc previously removed for access.
29. Reconnect the negative battery terminal.
30. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine.

#### Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Silicone Intake Hose.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Metal Adaptor Hose.
- 1 x Literature Pack.

#### Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie.
- 3 x #44 Hose Clamp.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 2 x M6 Flat Washer.
- 1 x Hex Head Bolt M6x20.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2

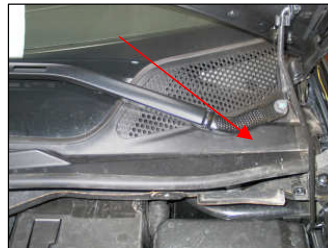


Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

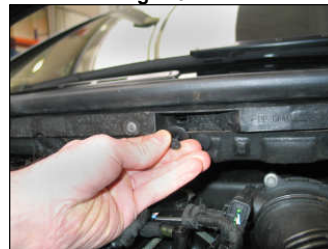


Fig. # 7



Fig. # 8

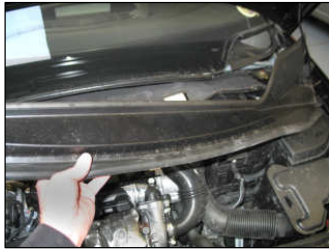


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26



Fig. # 27



Fig. # 28



Fig. # 29



Fig. # 30



Fig. # 31



Fig. # 32



## Artikelnummer 57-0662

Citroen C4 1.6Hdi 2004-2009

Citroen Berlingo 1.6L 2005-2009

Citroen C2 1.6Hdi 2005-2009

Citroen C3 1.6Hdi 2008-2009

Citroen C3 Picasso 1.6Hdi 2009

Citroen C4 Picasso 1.6Hdi 2006-2009

Citroen C5 1.6Hdi 2005-2009

Mini Cooper 1.6Hdi 2007-2009

Mini Cooper Clubman 1.6Hdi 2007-2009

Peugeot 207 1.6 2006-2009

Peugeot 308 1.6 2007-2009

Peugeot 407 1.6 2005-2009

Peugeot Partner 1.6 2006-2009

Instructieblad No. A2054-768

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Trek voorzichtig de het motordeksel uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig.2+3+4) Verwijder de inlaatbuis tussen de turbo en het luchtfilterhuis.
4. (Fig.5+6) Maak de toevoerpijpen los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.7) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
6. (Fig.8) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto.
7. (Fig.9) Verwijder het luchtfilter en trek voorzichtig de luchtfilterbak uit zijn bevestigingsrubbers.
8. (Fig.10) Verwijder voorzichtig de witte beugel uit de luchtfilterbak (naar boven trekken).
9. (Fig.11) Draai de luchtfilterbak om, scheid de twee delen en verwijder ze uit de auto.
10. (Fig.12) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
11. (Fig.13) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem. Monteer de beugel aan de LMM met de geleverde bout, borgmoer en vlakke metalen ringen zoals afgebeeld.
12. (Fig.14) Stel de metalen buis, siliconen slang en filter samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
13. (Fig.15) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan de LMM met de geleverde slangklem.
14. (Fig.16) Verwijder de op de foto aangeduide montagebout (rechts achter) van de afdekkap.
15. (Fig.17+18) Monteer de inlaatbuis op de turbo met de originele slangklem.
16. (Fig.19) Bevestig de montagebeugel aan de afdekkap met de originele bout zoals afgebeeld.
17. (Fig.20) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
18. (Fig.21) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
19. (Fig.22) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
20. (Fig.23) Plaats de afdekplaat weer op de motor.
21. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
22. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Slang, Rubber
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Metalen Pijp
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 3x Tie-Wrap
- 3x #44 Slangklem
- 1x Beugel
- 1x Borgmoer M6
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Bout M6x20

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0662

Citroen C4 1.6Hdi 2004-2009

Citroen Berlingo 1.6L 2005-2009

Citroen C2 1.6Hdi 2005-2009

Citroen C3 1.6Hdi 2008-2009

Citroen C3 Picasso 1.6Hdi 2009

Citroen C4 Picasso 1.6Hdi 2006-2009

Citroen C5 1.6Hdi 2005-2009

Mini Cooper 1.6Hdi 2007-2009

Mini Cooper Clubman 1.6Hdi 2007-2009

Peugeot 207 1.6 2006-2009

Peugeot 308 1.6 2007-2009

Peugeot 407 1.6 2005-2009

Peugeot Partner 1.6 2006-2009

Instruktionsblatt No. A2054-768

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der
2. *(Fig.1)* Ziehe vorsichtig das Motordeckel aus seines Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. *(Fig.2+3+4)* Entferne das Einlaßrohr zwischen das Turbogehäuse und Luftfiltergehäuse.
4. *(Fig.5+6)* Löse und entferne die Einlaßrohre vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. *(Fig.7)* Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
6. *(Fig.8)* Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
7. *(Fig.9)* Entferne den Luftfilter und ziehe vorsichtig den Filterkastenboden aus seinen
8. *(Fig.10)* Entferne die weiße Halterung vom Filterkastendboden (nach oben ziehen).
9. *(Fig.11)* Drehe den Filterkastenboden um. Trenne und entferne die zwei Teile.
10. *(Fig.12)* Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
11. *(Fig.13)* Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschele. Befestige die Halterung zum LMM mit den gelieferten Bolzen, Verschlußmutter und flachen Metallringen wie abgebildet.
12. *(Fig.14)* Stelle das Metallrohr, Silikonschlauch und Filter zusammen mit den gelieferten Schlauchschele wie abgebildet.
13. *(Fig.15)* Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschele.
14. *(Fig.16)* Entferne den auf dem Foto angezeigten Befestigungsbolzen (rechts hinten) der
15. *(Fig.17+18)* Befestige das Einlaßrohr auf dem Turbogehäuse mit der Originalschlauchschele.
16. *(Fig.19)* Befestige die Halterung auf die Abdeckplatte mit dem Originalbolzen wie abgebildet.
17. *(Fig.20)* Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
18. *(Fig.21)* Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
19. *(Fig.22)* Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
20. *(Fig.23)* Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug.
21. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
22. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauch, Gummi
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Rohr, metall
1x	Dokumentationssatz Einbaukit:-
3x	Kabelbinder
3x	Schlauchschele #44
1x	Halterung
1x	Verschlußmutter, M6
2x	Metallring, M6
1x	Bolzen, M6x20

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0662

Citroen C4 1.6Hdi 2004-2009

Citroen Berlingo 1.6L 2005-2009

Citroen C2 1.6Hdi 2005-2009

Citroen C3 1.6Hdi 2008-2009

Citroen C3 Picasso 1.6Hdi 2009

Citroen C4 Picasso 1.6Hdi 2006-2009

Citroen C5 1.6Hdi 2005-2009

Mini Cooper 1.6Hdi 2007-2009

Mini Cooper Clubman 1.6Hdi 2007-2009

Peugeot 207 1.6 2006-2009

Peugeot 308 1.6 2007-2009

Peugeot 407 1.6 2005-2009

Peugeot Partner 1.6 2006-2009

Feuille d'instructions No. A2054-768

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Tirer avec précaution le couvercle de moteur du support en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
3. (Fig.2+3+4) Enlever le tube d'admission entre le turbo et la boîte à air.
4. (Fig.5+6) Décliper et enlever les canalisations d'admission de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig.7) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
6. (Fig.8) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture.
7. (Fig.9) Enlever le filtre et tirer avec précaution la base de la boîte à air de ses supports en caoutchouc.
8. (Fig.10) Enlever le support blanc de la base de la boîte à air (tirer en haut).
9. (Fig.11) Tourner la base de la boîte à air. Séparer et enlever les deux pièces.
10. (Fig.12) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
11. (Fig.13) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. Fixer le support au DBM en utilisant le boulon, écrou Nylock et rondelles fournis comme
12. (Fig.14) Assembler le tube en métal, canalisation en silicone et filtre en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
13. (Fig.15) Installer le tube d'admission assemblé sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni.
14. (Fig.16) Enlever le boulon de montage (droite arrière) du couvercle indiqué sur la photo.
15. (Fig.17+18) Installer le tube d'admission sur le turbo en utilisant le collier de serrage original.
16. (Fig.19) Fixer le support au couvercle en utilisant le boulon original comme indiqué.
17. (Fig.20) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
18. (Fig.21) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
19. (Fig.22) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
20. (Fig.23) Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture.
21. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
22. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube, métal
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
3x	Collier de serrage #44
1x	Support
1x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Boulon, M6x20

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)