

Kit Number 57-0636

Vauxhall Vectra MK2 2.0L Turbo 16V, L4, 2003-2008

Opel Vectra C, 2.0L Turbo 16V, L4, 2003-2009

Vauxhall Signum 2.0L Turbo 16v, L4 , 2003-2008

Opel Signum 2.0L Turbo 16v, L4, 2003-2008

Instruction sheet A2054-694 (19.08.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the MAS (Mass Air Sensor) from the air box assembly. (Fig. 1&2)
3. Unclip & remove the electrical harness from the side of the air box assembly. (Fig. 3)
4. Carefully pull the air box assembly from its mounting grommets & remove the assembly from the vehicle. (Fig. 4)
5. Disconnect & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 5)
6. Unclip & remove the MAS from the intake pipe as shown. (Fig. 6&7)
7. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 8)
8. Remove the middle bolt from the side engine mounting. (Fig. 9)
9. Secure the saddle bracket assembly to the engine mounting using the bolt supplied (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig.10)
10. Fit the rubber filter adaptor to the intake side of the MAS as shown. (Fig.11)
11. Slide the filter element onto the rubber filter adaptor using the hose clamp supplied, but don't tighten the clamp yet. (Fig.12)
12. Secure the MAS / filter assembly to the original intake pipe using the original hose clamp (ensure the direction of flow of the MAS is towards the original intake pipe). (Fig.13&14)
13. Place the neck of the filter onto the saddle bracket; fit the supplied hose clamp around both the saddle bracket & filter neck. Now tighten the supplied hose clamp. (Fig.15)
14. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route & secure the harness if necessary using a plastic tie supplied. (Fig.16&17)
15. Position the filter assembly to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket assembly on the engine.
16. Remove the air box feed hose from the slam panel intake assembly. (Fig.18)
17. Insert the flexi cold air hose into the slam panel intake assembly as shown. Position the end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter assembly & secure using the plastic ties supplied. (Fig.19)
18. Reconnect the negative battery terminal.
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.20)

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x 'L-Twist' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x #72 Hose Clamp.
- 3 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Vauxhall Vectra MK2 2.0L Turbo 16V, L4, 2003-2008

Opel Vectra C, 2.0L Turbo 16V, L4, 2003-2009

Vauxhall Signum 2.0L Turbo 16v, L4, 2003-2008

Opel Signum 2.0L Turbo 16v, L4, 2003-2008

Instructieblad No. A2054-694

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig. 1/2) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
- 3, (Fig. 3) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 4, (Fig. 4) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
- 5, (Fig. 5) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
- 6, (Fig. 6/7) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
- 7, (Fig. 8) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 8, (Fig. 9) Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun.
- 9, (Fig. 10) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de geleverde bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
- 10, (Fig. 11) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
- 11, (Fig. 12) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
- 12, (Fig. 13/14) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
- 13, (Fig. 15) Plaats de flens van het filter door de halfronde beugel; schuif de slangklem om de halfronde beugel en de flens van het filter en draai de slangklem vast.
- 14, (Fig. 16/17) Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM enigszins. Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
- 15, Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 16, (Fig. 18) Verwijder de toevoerpip naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
- 17, (Fig. 19) Voer de flexibele koude-luchtslang naar het inlaatdeel van het frontpaneel zoals afgebeeld. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
- 18, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 19, (Fig. 20) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x Filter-Element
1x Rubber Filter-Adapter
1x Flexibele Koude-Luchtslang
1x Documentatieset
1x Metalen Ring M6
1x Borgmoer M6
1x Conische Platkopschroef, M6
1x Conische Ring, Nylon
1x L-vormige Beugel, verdraaid
1x Halfronde Beugel
1x #72 Slangklem
3x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUDVAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).



Vauxhall Vectra MK2 2.0L Turbo 16V, L4, 2003-2008

Opel Vectra C, 2.0L Turbo 16V, L4, 2003-2009

Vauxhall Signum 2.0L Turbo 16v, L4 , 2003-2008

Opel Signum 2.0L Turbo 16v, L4, 2003-2008

Instruktionsblatt No. A2054-694

- 1 Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2 (Fig. 1/2) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
- 3 (Fig. 3) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 4 (Fig. 4) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 5 (Fig. 5) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 6 (Fig. 6/7) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
- 7 (Fig. 8) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlusmutter.
- 8 (Fig. 9) Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze.
- 9 (Fig. 10) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem gelieferten Bolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
- 10 (Fig. 11) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 11 (Fig. 12) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
- 12 (Fig. 13/14) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschelle.
- 13 (Fig. 15) Platze den Flansch des Filters durch den halbrunden Bügel; schiebe die Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Flansch des Filters und ziehe die Schlauchschelle fest.
- 14 (Fig. 16&17) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um. Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
- 15 Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 16 (Fig. 18) Entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 17 (Fig. 19) Führe den flexiblen Kaltluftschlauch zum Einlaßteil in der Frontplatte wie abgebildet. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 18 Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 19 (Fig. 20) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x Luftfilter
1x Gummilufteinlaßtrichter
1x Flexiblen Kaltluftschlauch
1x Dokumentationsatz
1x Metallring, M6
1x Verschlusmutter, M6
1x Senkschraube, konisch, M6
1x Kunststoffring, konisch, Nylon
1x Halterung, L-förmig, verdreht
1x Halbrunden Bügel
1x Schlauchschelle #72
3x Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Vauxhall Vectra MK2 2.0L Turbo 16V, L4, 2003-2008

Opel Vectra C, 2.0L Turbo 16V, L4, 2003-2009

Vauxhall Signum 2.0L Turbo 16v, L4, 2003-2008

Opel Signum 2.0L Turbo 16v, L4, 2003-2008

Feuille d'instructions No. A2054-694

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig. 1/2) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
- 3, (Fig. 3) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
- 4, (Fig. 4) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
- 5, (Fig. 5) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
- 6, (Fig. 6/7) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
- 7, (Fig. 8) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 8, (Fig. 9) Enlever le boulon indiqué du support de moteur.
- 9, (Fig. 10) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon fourni comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 10, (Fig. 11) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
- 11, (Fig. 12) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 12, (Fig. 13/14) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
- 13, (Fig. 15) Installer la bride du filtre par le support demi-rond; installer le collier de serrage autour du support demi-rond et la bride du filtre et serrer le collier de serrage.
- 14, (Fig. 16&17) Reconnecter la connexion électrique du DBM; replacer le câble du DBM si nécessaire. Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
- 15, Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 16, (Fig. 18) Enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
- 17, (Fig. 19) Insérer la canalisation à air froid à la pièce d'admission dans le panneau avant comme indiqué. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
- 18, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 19, (Fig. 20) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x Élément Filtercharger
1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x Canalisation flexible d'air froid
1x Pack documentation
1x Rondelle, métal, M6
1x Écrou, Nylock, M6
1x Vis à tête fraisée, conique, M6
1x Rondelle conique, Nylon
1x Support en "L", tordu
1x Support, demi-rond
1x Collier de serrage #72
3x Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.