

Kit Number 57-0603

Opel Zafira 2.0L L4 16v 2001-2010

Vauxhall Zafira 2.0L L4 16v 192bhp 2001-2005 / Vauxhall Zafira Mk2 2.0L Turbo L4 16v 2006-2010

Instruction sheet A2054-654

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip and remove the intake hose from between the air box lid & MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1&2)
3. Unclip the CCSV (carbon canister solenoid valve) from the air box lid. (Fig. 3)
4. Undo the air box mounting screw & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
5. Remove the air box feed pipe from between the slam panel & air box. (Fig. 6)
6. Secure the CCSV to the air box-mounting point using the plastic tie supplied. (Fig. 7)
7. Refit the original intake hose to the MAS & secure using the original hose clamp. (Fig. 8)
8. Remove the front bolt from the side engine mounting. (Fig. 9)
9. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the Allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.10)
10. Secure the saddle bracket assembly to the engine mounting using the original bolt (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig.11)
11. Assemble the aluminum adaptor, silicone hose adaptor & metal tube using the hose clamps supplied. Leave the #48 hose clamp loose at this time. (Fig.12)
12. Fit the assembly into the original intake pipe & secure using the original hose clip. (Fig.13)
13. Place the #48 hose clamp around both the silicone hose adaptor & saddle bracket. Now tighten the #48 hose clamp. (Fig.14&15)
14. Fit the air filter onto the aluminum filter adaptor & secure using the #72 hose clamp supplied. (Fig.16&17)
15. Position the air filter assembly to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket / gearbox original bolt.
16. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose over the radiator & secure it to the slam panel using a plastic tie supplied. (Fig.18)
17. Position the other end of the hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure using a plastic tie supplied. (Fig.19)
18. Reconnect the negative battery terminal.
19. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.20)

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Aluminum Filter Adaptor.
- 1 x Silicone Hose Adaptor.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x 'L' Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 1 x #44 Hose Clamp.
- 1 x Metal Adaptor Tube.
- 3 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

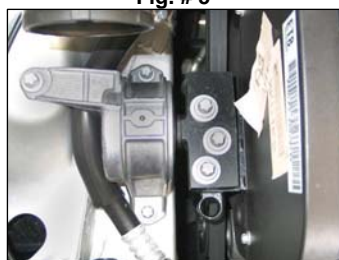


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Part Number 57-0603 INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Artikelnummer 57-0603

Opel Zafira 2.0L L4 16v 2001-2010

Vauxhall Zafira 2.0L L4 16v 192bhp 2001-2005

Vauxhall Zafira Mk2 2.0L L4 16v Turbo 2006-2010

Instructieblad No. A2054-654

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1&2) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Maak de elektronische koolstofregelings-vacuümschakelaar los van de beugel op het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4&5) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 6) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 7) Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tie-wraps.
7. (Fig. 8) Monteer de inlaatslang weer op de LMM met de originele slangklem.
8. (Fig. 9) Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun.
9. (Fig. 10) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
10. (Fig. 11) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 12) Stel de metalen buis, rubber filter-adapter en filter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
12. (Fig. 13) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de inlaatslang met de originele slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
13. (Fig. 14) Plaats de samengestelde inlaatbuis in de halfronde beugel.
14. (Fig. 15) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de adapter zoals afgebeeld.
15. (Fig. 15) Draai de slangklem en de bevestiging van de beugel volledig vast.
16. (Fig. 16) Plaats het filter op de aluminium filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
17. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
18. (Fig. 18) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en maak een van de uiteinden ovaal. Voer het ovale uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap.
19. (Fig. 19) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
20. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
21. (Fig. 20) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

| | |
|----|----------------------------|
| 1x | Filter-Element |
| 1x | Aluminium Adapter-Buis |
| 1x | Siliconen Verloopslang |
| 1x | Flexibele Koude-Luchtslang |
| 1x | Documentatieset |
| | Inbouwkits:- |
| 1x | L-vormige Beugel |
| 1x | Halfronde Beugel |
| 1x | Metalen Ring M6 |
| 1x | Borgmoer M6 |
| 1x | Bout, Inbus M6 |
| 1x | Conische Ring, Nylon |
| 1x | #48 Slangklem |
| 1x | #44 Slangklem |
| 1x | Aluminium Adapter-Buis |
| 3x | Tie-Wrap |

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0603

Opel Zafira 2.0L L4 16v 2001-2010

Vauxhall Zafira 2.0L L4 16v 192bhp 2001-2005

Vauxhall Zafira Mk2 2.0L L4 16v Turbo 2006-2010

Instruktionsblatt No. A2054-654

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1&2) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Entferne den elektronischen Kohlenstoffregulierungsvakuumschalter von der Halterung ans Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
4. (Fig. 4&5) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 6) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 7) Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit den gelieferten Kabelbindern.
7. (Fig. 8) Befestige den Einlaßschlauch zurück auf den LMM mit der Originalschlauchschele.
8. (Fig. 9) Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze.
9. (Fig. 10) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
10. (Fig. 11) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig. 12) Stelle das Metallrohr, Gummilufteinlaßtrichter und Filter zusammen mit der gelieferten Schlauchschele wie abgebildet.
12. (Fig. 13) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Einlaßschlauch mit der Originalschlauchschele. Noch nicht völlig festziehen!
13. (Fig. 14) Platze das zusammengestellte Einlaßrohr in den halbrunden Bügel.
14. (Fig. 15) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Adaptor wie abgebildet.
15. (Fig. 15) Ziehe die Schlauchschele und die Befestigung der Halterung völlig fest.
16. (Fig. 16) Befestige den Luftfilter auf den Aluminiumlufteinlaßtrichter mit der gelieferten
17. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
18. (Fig. 18) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und mache ein der Enden oval. Führe dieses Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder.
19. (Fig. 19) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
20. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
21. (Fig. 20) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

| | |
|----|-----------------------------------|
| 1x | Luftfilter |
| 1x | Aluminium Adapter-Rohr |
| 1x | Übergangsschlauch, silikon |
| 1x | Flexibelen Kaltluftschlauch |
| 1x | Dokumentationssatz Einbaukit:- |
| 1x | Halterung, L-förmig |
| 1x | Halbrunden Bügel |
| 1x | Metallring, M6 |
| 1x | Verschlußmutter, M6 |
| 1x | Bolzen, Innensechskant M6 |
| 1x | Kunststoffring, konisch, Nylon |
| 1x | Schlauchschele #48 |
| 1x | Schlauchschele #44 |
| 1x | Aluminium Adapter-Rohr |
| 3x | Kabelbinder |

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0603

Opel Zafira 2.0L L4 16v 2001-2010

Vauxhall Zafira 2.0L L4 16v 192bhp 2001-2005

Vauxhall Zafira Mk2 2.0L L4 16v Turbo 2006-2010

Feuille d'instructions No. A2054-654

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1&2) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 3) Enlever la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone du support dans la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 4&5) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 6) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 7) Fixer tous les câbles lâches en utilisant des colliers plastiques fournis.
7. (Fig. 8) Réinstaller le tuyau d'admission au DBM en utilisant le collier de serrage original.
8. (Fig. 9) Enlever le boulon indiqué du support de moteur.
9. (Fig. 10) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
10. (Fig. 11) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 12) Assembler le tube en métal, adaptateur de filtre en caoutchouc et filtre en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
12. (Fig. 13) Installer le tube d'admission assemblé dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
13. (Fig. 14) Installer le tube d'admission assemblé dans le support demi-rond.
14. (Fig. 15) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur comme indiqué.
15. (Fig. 15) Serrer entièrement le collier de serrage et le montage du support.
16. (Fig. 16) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
17. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. (Fig. 18) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, ovaliser une des extrémités. Insérer l'extrémité ovalisée au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant le collier plastique fourni.
19. (Fig. 19) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
20. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
21. (Fig. 20) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

| | |
|----|-----------------------------------|
| 1x | Élément Filtercharger |
| 1x | Tube d'adaptateur en aluminium |
| 1x | Canalisation silicone, étagée |
| 1x | Canalisation flexible d'air froid |
| 1x | Pack documentation |
| | Kit de Montage:- |
| 1x | Support en "L" |
| 1x | Support, demi-rond |
| 1x | Rondelle, métal, M6 |
| 1x | Écrou, Nylock, M6 |
| 1x | Boulon, tête bombée, M6 |
| 1x | Rondelle conique, Nylon |
| 1x | Collier de serrage #48 |
| 1x | Tube d'adaptateur en aluminium |
| 3x | Collier plastique |

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning