

Kit Number 57-0595

Ford Focus C-Max 1.6L L4	2007	Ford Focus C-Max 1.8L L4	2003-2007
Ford Focus C-Max 2.0L L4	2004-2007	Ford Galaxy II 2.0L & 2.3L L4	2006-2007
Volvo C30 1.8L & 2.0L L4	2006-2007	Volvo S40 II 1.8L L4	2004-2007
Volvo S40 II 2.0L L4	2006-2008	Volvo V50 1.8LL4	2004-2008
Volvo V50 2.0LL4	2006-2008		

Instruction sheet A2054-643A (26.8.10)

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Remove the engine cover from the vehicle. (Fig. 1)
3. Unclip and remove the intake hose from between the air box and throttle body. (Fig. 2)
4. Remove the rubber band securing the air box to the vehicle as shown. (Fig. 3)
5. Remove the breather hose from the air box as shown. (Fig. 4)
6. Carefully remove the air box from the vehicle. (Fig. 5)
7. Unscrew and remove the radiator cover from the vehicle as shown. (Fig. 6)
8. Carefully expand the flexi cold air hose assembly and pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends. (Fig. 7)
9. **On the Focus II:** Feed the cold air hose through the rubber next to the radiator as shown. (Fig. 8)
10. **On the Focus II:** Feed the pierced end of the cold air hose down into the lower front grill and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 9)
- Volvo:** Feed the pierced end of the cold air hose down to the bumper and secure it under the bumper using the plastic ties supplied.
11. **On the C-MAX:** Feed the cold air hose down into the front spoiler grille and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 9)
12. Secure the flexi cold air hose to the cable harness using a plastic cable tie supplied. (Fig. 10)
13. Fit the silicone hose supplied onto the throttle body as shown. (Fig. 11)
14. Fit the straight vent adaptor into the intake tube. Fit the plastic intake tube supplied into the silicone sleeve using the hose clamp supplied. (Fig. 12)
15. Remove the end from the plastic breather pipe as shown. (Fig. 13)
16. Fit the original breather pipe into the end of the new breather hose. (Fig. 14)
17. Fit the breather hose onto the vent on the intake tube as shown. (Fig. 15)
18. Fit the rubber filter adaptor onto the intake tube as shown. (Fig. 16)
19. Fit the filter around the rubber filter adapter using the hose clamp supplied. (Fig. 17)
20. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
21. Carry out a final check of the height/alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose.
- 1 x Breather Hose.
- 1 x Intake Tube.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x Silicon Sleeve
 - 2 x 60/80 Hose Clamp.
 - 1 x 100/120 Hose Clamp
 - 3 x Tie Rap
 - 2x Vent Adaptor

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

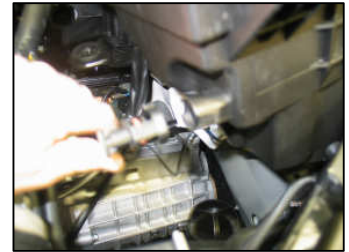


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

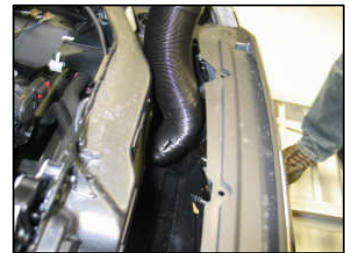


Fig. # 8

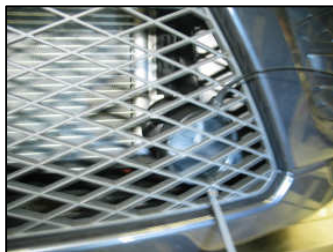


Fig. # 9

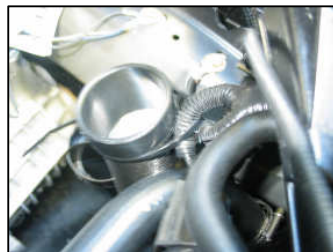


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Artikelnummer 57-0595

Ford Focus C-Max 1.6L L4 2007

Ford Focus C-Max 1.8L L4 2003-2007

Ford Focus C-Max 2.0L L4 2004-2007

Ford Galaxy II 2.0L & 2.3L L4 2006-2007

Volvo C30 1.8L & 2.0L L4 2006-2007

Volvo S40 II 1.8L L4 2004-2007

Volvo S40 II 2.0L L4 2006-2008

Volvo V50 1.8L L4 2004-2008

Volvo V50 2.0L L4 2006-2008

Instructieblad No. A2054-643A

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de afdekplaat van de motor.
3. (Fig.2) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
4. (Fig.3) Verwijder het bevestigingsrubber van het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig.4) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig.5) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
7. (Fig.6) Draai de schroeven los en verwijder de radiator-afdekplaat uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig.7) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
9. (Fig.8) **Focus II:** Plaats de koude-luchtslang door het rubber naast de radiator zoals afgebeeld.
10. (Fig.9) **Focus II:** Voer het doorboorde einde van de slang naar de bumpergrille en maak het vast met de geleverde tie-wraps.
Volvo: Voer het doorboorde einde van de slang naar de bodemplaat en maakt hem onder aan de bumper vast met de geleverde tie-wraps.
11. (Fig.9) **C-MAX:** Voer de koude-luchtslang naar de bumpergrille/spoiler en maak hem vast met de geleverde tie-wraps.
12. (Fig.10) Maak de koude-luchtslang aan de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
13. (Fig.11) Bevestig de geleverde siliconenslang op het gasklephuis zoals afgebeeld.
14. (Fig.12) Bevestig de adaptorplug in de inlaatbuis. Monteer de geleverde kunststof inlaatbuis in de siliconenslang met de geleverde slangklem.
15. (Fig.13) Verwijder het eindstuk van de originele ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
16. (Fig.14) Steek de originele ontluuchtingsslang in de geleverde slang zoals afgebeeld.
17. (Fig.15) Monteer de ontluuchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
18. (Fig.16) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
19. (Fig.17) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
20. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
21. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 1x Rechte Siliconenslang, 5cm
- 1x Ontluuchtingsslang
- 3x Tie-Wrap, Lang
- 1x Slangklem 100-120
- 2x Slangklem 60-80
- 2x Slang-Adapter, Met Draad

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Artikelnummer 57-0595

Ford Focus C-Max 1.6L L4 2007

Ford Focus C-Max 1.8L L4 2003-2007

Ford Focus C-Max 2.0L L4 2004-2007

Ford Galaxy II 2.0L & 2.3L L4 2006-2007

Volvo C30 1.8L & 2.0L L4 2006-2007

Volvo S40 II 1.8L L4 2004-2007

Volvo S40 II 2.0L L4 2006-2008

Volvo V50 1.8L L4 2004-2008

Volvo V50 2.0L L4 2006-2008

Instruktionsblatt No. A2054-643A

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
3. (Fig.2) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
4. (Fig.3) Entferne das Befestigungsgummiband des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig.4) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig.5) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
7. (Fig.6) Löse die Schrauben und entferne die Kühlerdeckplatte vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig.7) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
9. (Fig.8) **Focus II:** Führe den Kaltluftschlauch durchs Gummi neben dem Kühler wie abgebildet.
10. (Fig.9) **Focus II:** Führe das Ende des Schlauches mit den Löchern zum Untergrill und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
Volvo: Führe das Ende des Schlauches mit den Löchern zum Unterbumper und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
11. (Fig.9) **C-MAX:** Führe den Kaltluftschlauch zum Untergrill/Spoiler und befestige ihn mit den gelieferten Kabelbindern.
12. (Fig.10) Befestige das Kaltluftschlauch zum Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
13. (Fig.11) Befestige den gelieferten Silikonschlauch auf das Drosselklappengehäuse wie abgebildet.
14. (Fig.12) Befestige den Entlüftungsadaptor ins Einlaßrohr. Befestige das gelieferte Kunststoffeinlaßrohr in den Silikonschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
15. (Fig.13) Entferne die Abdeckkappe des originalen Entlüftungsschlauches wie abgebildet.
16. (Fig.14) Schiebe den originalen Belüftungsschlauch in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet.
17. (Fig.15) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
18. (Fig.16) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
19. (Fig.17) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
20. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
21. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationsatz Einbaukit:-
1x	Rechten Schlauch, silikon, 5cm
1x	Entlüftungsschlauch
3x	Kabelbinder, lang
1x	Schlauchschelle 100-120
2x	Schlauchschelle 60-80
2x	Entlüftungsadaptor, Gewinde

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0595

Ford Focus C-Max 1.6L L4 2007

Ford Focus C-Max 1.8L L4 2003-2007

Ford Focus C-Max 2.0L L4 2004-2007

Ford Galaxy II 2.0L & 2.3L L4 2006-2007

Volvo C30 1.8L & 2.0L L4 2006-2007

Volvo S40 II 1.8L L4 2004-2007

Volvo S40 II 2.0L L4 2006-2008

Volvo V50 1.8L L4 2004-2008

Volvo V50 2.0L L4 2006-2008

Feuille d'instructions No. A2054-643A

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever la couvercle du moteur.
3. (Fig.2) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
4. (Fig.3) Enlever le bride en caoutchouc fixant la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
5. (Fig.4) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig.5) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
7. (Fig.6) Dévisser les vis et enlever la couverture de radiateur de la voiture comme
8. (Fig.7) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
9. (Fig.8) **Focus II:** Insérer la canalisation à travers du caoutchouc à côté du radiateur comme indiqué.
10. (Fig.9) **Focus II:** Insérer l'extrémité percée à la calandre bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
Volvo: Insérer l'extrémité étaient ennuyées dans le bas butoir avant et la fixer en utilisant les colliers en plastique fournis
11. (Fig.9) **C-MAX:** Insérer la canalisation à la calandre/spoiler bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
12. (Fig.10) Fixer la canalisation à air froid dans le scâble en utilisant un collier plastique
13. (Fig.11) Installer la canalisation en silicone fournie au corps papillon comme indiqué.
14. (Fig.12) Insérer l'adaptateur reniflard dans le tube d'admission. Installer le tube d'admission en plastique fourni dans la canalisation en silicone en utilisant le collier de serrage
15. (Fig.13) Enlever le couvercle de la canalisation reniflard originale comme indiqué.
16. (Fig.14) Insérer la canalisation reniflard originale dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué.
17. (Fig.15) indiqué.
18. (Fig.16) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme
19. (Fig.17) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage
20. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
21. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Canalisation silicone, droite, 5cm
1x	Canalisation reniflard
3x	Collier plastique, longue
1x	Collier de serrage 100-120
2x	Collier de serrage 60-80
2x	Adaptateur reniflard, fileté

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.



Kit Number 57-0595

Ford Focus S-Max 2.0L & 2.3L L4

2006-2007

Ford Mondeo VI 1.6L, 1.8L, 2.0L & 2.3L L4

2007

Instruction sheet A2054-643B

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Unscrew and remove the oil filter neck from the vehicle.
3. Remove the engine cover from the vehicle. (Fig. 1)
4. Unclip and remove the intake hose from between the air box and throttle body. (Fig. 2)
5. Unclip and remove the tube from between the resonator box and the air box as shown. (Fig. 3)
6. Remove the breather hose from the air box as shown. (Fig. 4)
7. Carefully pull the air box base from its mounting grommets. (Fig. 5)
8. Unclip and remove the intake snorkel from air box as shown. (Fig. 6)
9. Carefully remove the air box from the vehicle. (Fig. 7)
10. Unclip and remove the plastic cover from the slam panel. (Fig. 8)
11. Carefully expand the flexi cold air hose assembly and pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends. (Fig. 9)
12. Feed the flexi cold air hose into the front grille and secure it in position using a cable tie supplied as shown. (Fig. 10)
13. Re-install the previously removed plastic cover from the slam panel. (Fig. 11)
14. Secure the flexi cold air hose to the cable harness using a plastic cable tie supplied. (Fig. 12)
15. Remove the end from the original plastic breather pipe.
16. Fit the original breather pipe into the end of the new breather hose. Note: it may be necessary to cut the hose to the correct length! (Fig. 13)
17. Assemble the silicon hose, plastic intake pipe, rubber filter adaptor, filter and elbowed vent adaptor as shown using the hose clamps supplied. (Fig. 14)
18. Fit the breather hose onto the vent on the intake tube as shown. (Fig. 15)
19. Secure the intake tube assembly onto the throttle body using the hose clamp supplied. (Fig. 16)
20. Refit the engine cover and oil filter neck to the vehicle.
21. Reconnect the negative battery terminal.
22. Carry out a final check of the height/alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose.
- 1 x Breather Hose
- 1 x Intake Tube
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x Silicon Sleeve
 - 2 x 60/80 Hose Clamp.
 - 1 x 100/120 Hose Clamp
 - 3 x Tie Rap
 - 1x Straight Vent Adaptor
 - 1x Elbow Adaptor

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE:

K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-500EU.



Fig. # 1

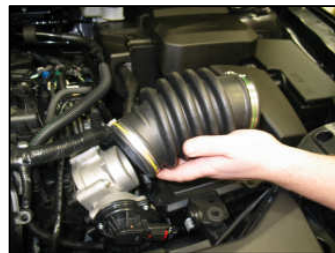


Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14

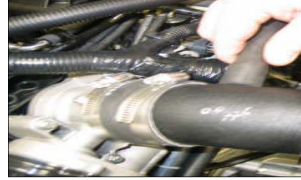


Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18

Artikelnummer 57-0595

Ford Mondeo VI 1.6L/1.8L/2.0L/2.3L 2007

Ford Focus S-Max 2.0L/2.3L 2006-2007

Instructieblad No. A2054-643B

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de afdekplaat van de motor.
3. (Fig.2) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
4. (Fig.3) Maak de pijp los van tussen de resonantiekamer en het luchtfilterhuis en verwijder deze zoals afgebeeld.
5. (Fig.4) Verwijder de ontluchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig.5) Trek voorzichtig het luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers.
7. (Fig.6) Maak de inlaatsnorkel los van de auto en verwijder deze van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
8. (Fig.7) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
9. (Fig.8) Maak de kunststof afdekkap van het frontpaneel los en verwijder het.
10. (Fig.9) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
11. (Fig.10) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
12. (Fig.11) Plaats de kunststof afdekkap van het frontpaneel terug.
13. (Fig.12) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de kabel met een geleverde tie-wrap.
14. Verwijder het eindstuk van de originele ontluchtingsslang.
15. (Fig.13) Monteer de samengestelde ontluchtingsslang in de originele ontluchtingsslang zoals afgebeeld. Let op: hiervoor kan het nodig zijn om de slang af te snijden!
16. (Fig.14) Stel de siliconenslang, plastic buis, rubber filter-adapter, filter en haakse adaptor samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
17. (Fig.15) Monteer de ontluchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
18. (Fig.16) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Ontluchtingsslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x Rechte Siliconenslang
- 2x Slangklem 60-80
- 1x Slangklem 100-120
- 3x Tie-Wrap
- 2x Slang-Adapter, Klein

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0595

Ford Mondeo VI 1.6L/1.8L/2.0L/2.3L 2007
Ford Focus S-Max 2.0L/2.3L 2006-2007
Instruktionsblatt No. A2054-643B

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie
2. (Fig.1) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
3. (Fig.2) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
4. (Fig.3) Löse das Rohr vom Resonanzkasten und Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig.4) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig.5) Ziehe vorsichtig das Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen.
7. (Fig.6) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
8. (Fig.7) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
9. (Fig.8) Löse und entferne die Kunststoffdeckplatte von der Frontplatte.
10. (Fig.9) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
11. (Fig.10) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
12. (Fig.11) Befestige die Kunststoffdeckplatte von der Frontplatte wieder.
13. (Fig.12) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an das Kabel mit einem gelieferten Kabelbinder.
14. Entferne die Abdeckkappe des Originalentlüftungsschlauches.
15. (Fig.13) Befestige den zusammengestellten Entlüftungsschlauch im Originalentlüftungsschlauch. Achtung: es sei möglich, dass man hierzu den Schlauch abschneiden muß!
16. (Fig.14) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinfraßrohr, Gummilufteinlaßtrichter, Luftfilter und rechtwinkligen Adaptor zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
17. (Fig.15) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
18. (Fig.16) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Entlüftungsschlauch
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Dokumentationsatz Einbaukit:-
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 2x Schlauchschelle 60-80
- 1x Schlauchschelle 100-120
- 3x Kabelbinder
- 2x Entlüftunasadaptor, Klein

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0595

Ford Mondeo VI 1.6L/1.8L/2.0L/2.3L 2007
Ford Focus S-Max 2.0L/2.3L 2006-2007
Feuille d'instructions No. A2054-643B

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever la couvercle du moteur.
3. (Fig.2) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
4. (Fig.3) Décliper le tuyau de la boîte résonateur et de la boîte à air et l'enlever de la voiture comme indiqué.
5. (Fig.4) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig.5) Tirer avec précaution la boîte à air de ses supports en caoutchouc.
7. (Fig.6) Décliper et enlever l'écope d'admission de la boîte à air comme indiqué.
8. (Fig.7) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
9. (Fig.8) Décliper et enlever le couvercle en plastique du pannaueu avant.
10. (Fig.9) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
11. (Fig.10) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
12. (Fig.11) Réinstaller le couvercle en plastique du pannaueu avant.
13. (Fig.12) Fixer la canalisation flexible d'air froid au câble en utilisant un collier plastique fourni.
14. Enlever le couvercle du tuyau de reniflard originale.
15. (Fig.13) Installer la canalisation de reniflard assemblée dans la canalisation de reniflard originale comme indiqué. Attention: c'est peut-être nécessaire de couper le tuyau pour réaliser
16. (Fig.14) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique, adaptateur de filtre, filtre et l'adaptateur anglé en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
17. (Fig.15) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
18. (Fig.16) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Canalisation reniflard
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
1x	Canalisation silicone, droite
2x	Collier de serrage 60-80
1x	Collier de serrage 100-120
3x	Collier plastique
2x	Adaptateur reniflard, petit

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.