



Kit Number 57-0530

Volkswagen Polo 1.2i 12v 64bhp 2001-2006

Skoda Fabia 1.2i 12v 64bhp 2003-2006

Seat Ibiza IV 1.2i 6v 2002-2008

Instruction sheet A2054-815 (15.09.10)

1. Disconnect the negative battery terminal from the battery.
2. Carefully lift the air box from the rubber mountings.
3. Unclip the breather hose from the air box. (Fig. 1)
4. Disconnect the small breather pipe from the air box assembly. (Fig. 2)
5. Remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 3)
6. Remove the large breather pipe from the cam cover, (Fig. 4)
7. Remove the Rigid small breather pipe leaving the rubber end still connected as shown. (Fig. 5)
8. Fit the small barbed adaptor and small plastic elbow into the small breather hose supplied. (Fig. 6)
9. Fit the straight barbed adaptor into the original small breather hose rubber end as shown. (Fig. 7)
10. Fit the large plastic elbow into the large breather pipe and fit the breather pipe onto the outlet on the cam cover as shown. (Fig. 8)
11. Fit the small and large plastic elbows into the holes in the filter base as shown. (Fig. 9)
12. Fit the Air filter onto the throttle neck, ensure the K&N logo is straight and firmly tighten the #36 hose clamp supplied. (Fig.10)
13. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill two holes in one of the plastic ends.
14. Feed the pierced end of the cold air hose into the front grill and secure in position using two of the plastic ties supplied. (Fig.11)
15. Position the end of the cold air hose towards the Air filter to finish approximately 4"/ 10cm away and secure in position using one of the plastic ties supplied. (Fig.12)
16. Reconnect the negative battery terminal.
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing kit: -

- 3 x Plastic Ties.
- 1 x Straight Barbed Adaptor.
- 1 x Large Plastic Elbow.
- 1 x Small Plastic Elbow.
- 1 x Small Breather Pipe.
- 1 x Large Breather Pipe.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

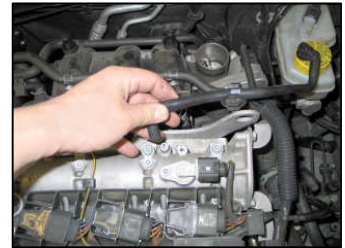


Fig. # 4



Fig. # 5

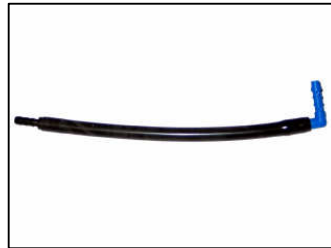


Fig. # 6

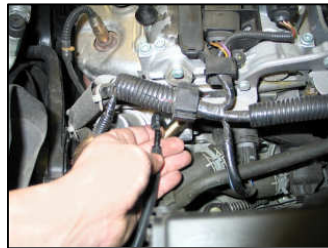


Fig. # 7

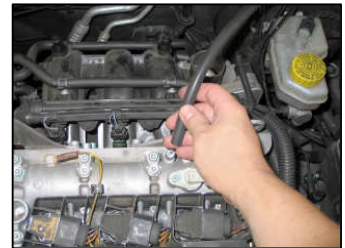


Fig. # 8

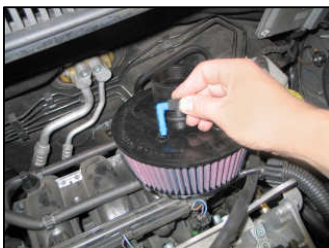


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

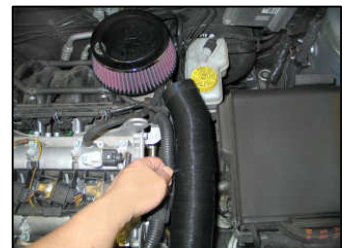


Fig. # 12

For Technical Support contact:

European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" circa 48 hours response time. UK technical team telephone: R&D on 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.
For more information on K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Kit Nummer 57-0530

Volkswagen Polo 1.2i 12v 64pk 2001-2006 / Skoda Fabia 1.2i 12v 64pk 2003-2006

Seat Ibiza IV 1.2i 6v 2002-2008

Inbouw Handleiding A2054-815

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Trek voorzichtig het lucht filterhuis uit zijn rubbers. (Fig. 1)
3. Verwijder de ontluuchtings slang aan de zijkant van het filterhuis. (Fig. 1)
4. Verwijder ook de kleine ontluuchtings slang van het filterhuis. (Fig. 2)
5. Verwijder het complete lucht filterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 3)
6. Verwijder de dikke rontluuchting slang van het kleppen deksel zoals afgebeeld. (Fig. 4)
7. Verwijder de kleine ontluuchtings slang, maar laat de rubber aansluiting zitten. (Fig. 5)
8. Monteer de kleine slangadaptor in de kleine ontluuchtingsslang, monteer aan de andere kant de 90 graden slang adaptor zoals afgebeeld. (Fig. 6)
9. Monteer nu de kleine ontluuchtings slang aan de originele rubber aansluiting zoals afgebeeld. (Fig. 7)
10. Monteer de grote 90 graden slang adaptor op de grote ontluuchtings slang en plaats het andere uiteinde op de ontluuchting van het kleppendecksel zoals afgebeeld. (Fig. 8)
11. Plaats nu beide 90 graden slang adaptors in de basis van het filter zoals afgebeeld. (Fig. 9)
12. Monteer nu het filter op het gasklephuis, mbv de geleverde #36 slangklem. **Zorg er voor dat de slangklem niet te strak aangedraaid wordt! (Fig.10)**
13. Trek voorzichtig de flexibele koude lucht slang op de juiste lengte. Boor aan een kant van de slang 2 gaatjes in het plastic eindstuk.
14. Voer de slang met de gaatjes naar de grill van de auto zodat de slang goed in de rijwind zit. Maak de slang vast aan de grill met de geleverde tie wraps. (Fig.11)
15. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. (Fig.12)
16. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen:

- 1x Filter Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang

Montage set :

- 1 x Slang adaptor haaks klein
- 1 x Slang adaptor haaks groot
- 1 x Slang adaptor recht klein
- 1 x Ontluuchtings slang klein
- 2 x Tie wrap
- 1 x Ontluuchtings slang groot

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onder-houd volgens de instruc-ties van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:
www.knfilters.com/cleaning

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst:



Kit Nummer 57-0530

Volkswagen Polo 1.2i 12v 64ps 2001-2006 / Skoda Fabia 1.2i 12v 64ps 2003-2006
Seat Ibiza IV 1.2i 6v 2002-2008

Instruktionsblatt No A2054-815



1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Ziehe vorsichtig den Filterkastenboden aus seinen Gummistützen.
3. Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 1)
4. Entferne die kleinen Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 2)
5. Entferne das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug. (Fig. 3)
6. Entferne den Entlüftungsschlauch vom Ventildeckel wie abgebildet. (Fig. 4)
7. Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor, aber lasse das Gummitteil auf dem Ventildeckel im Platz wie abgebildet. (Fig. 5)
8. Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet. (Fig. 6)
9. Schiebe nun den rechtwinkligen Adaptor in den Originalschlauch wie abgebildet. (Fig. 7)
10. Befestige den gelieferten größeren Entlüftungsadaptors im beides seite vom den gelieferten Entlüftungsschlauch und befestige ihn auf dem Anschluß des Motors wie abgebildet. (Fig. 8)
11. Schiebe den Entlüftungsadaptors ins Loch im Filterboden wie abgebildet. (Fig. 9)
12. Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten #36 Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an! (Fig.10)
13. Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
14. Feed the pierced end of the cold air hose into the front grill and secure in position using two of the plastic ties supplied. (Fig.11)
15. Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet. (Fig.12)
16. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile:

- 1x Filter Element
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch

Einbaukit:

- 3 x Kabelbinder
- 2 x Entlüftungsadaptor, recht
- 2 x Entlüftungsadaptor, rechtwinklig
- 1 x Entlüftungsschlauch

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, artikel nummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa (wir versuchen in 48 Stunden zu antworten):

eindhoven.tech@knfilters.com



Kit Référencer 57-0530

Volkswagen Polo 1.2i 12v 64ps 2001-2006 / Skoda Fabia 1.2i 12v 64ps 2003-2006

Seat Ibiza IV 1.2i 6v 2002-2008

Feuille d'instructions A2054-815

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Tirez avec précaution la base de la boîte à air de ses supports en caoutchouc.
3. Enlevez la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 1)
4. Enlevez la petite canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 2)
5. Enlevez avec précaution la boîte à air de la voiture. (Fig. 3)
6. Enlevez la canalisation de reniflard du couvercle du moteur. (Fig. 4)
7. Enlevez la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué, mais laissez la pièce en caoutchouc sur le couvercle du moteur en place. (Fig. 5)
8. Insérez les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué. (Fig. 6)
9. Insérez l'adaptateur anglé dans la canalisation originale comme indiqué. (Fig. 7)
10. Insérez l'adaptateur reniflard grand fourni à la canalisation reniflard fournie et l'installez sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué. (Fig. 8)
11. Insérez l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre. (Fig. 9)
12. Installez le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrez trop le collier de serrage! (Fig.10)
13. Étirez avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
14. Insérez la canalisation à la calandre et fixez en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué. (Fig.11)
15. Position the end of the cold air hose towards the Air filter to finish approximately 4"/ 10cm away and secure in position using one of the plastic ties supplied. (Fig.12)
16. Réconnectez le terminal négatif de la batterie.
17. Effectuez un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces::

- 1x Élément Filter
- 1x Canalisation flexible d'air froid

Kit de Montage:

- 3 x Collier plastique
- 2 x Adaptateur reniflard, droit
- 2 x Adaptateur reniflard, à angle 90°.
- 2 x Canalisation reniflard

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures):
eindhoven.tech@knfilters.com