



## Part Number 57- 0495 INSTALLATION INSTRUCTIONS

### Citroën Xsara Picasso 1.6L L4 2000-2006

1. Disconnect the negative terminal of the vehicle battery.
2. Unclip and remove the breather from the intake tube. (Fig. 1)
3. Unclip and remove the intake tube from the throttle housing. (Fig. 2)
4. Unclip and remove the intake tube from the air box. Carefully remove the complete intake tube from the vehicle. (Fig. 3)
5. Carefully lift and remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fit. 4)
6. Carefully remove the breather pipe from the T'-piece. (Fig. 5)  
(To carry out instruction 5, it may be necessary to gently warm the breather pipe)
7. Assemble the new plastic intake tube using the stepped silicone hose, rubber filter adaptor, K&N filtercharger & hose clamps supplied. (Fig. 6)
8. Screw the plastic vent adaptor into the threaded vent hole in the side of the new intake tube assembly. (Fig. 7)
9. Secure the new intake assembly to the throttle housing using the #40 hose clamp supplied. Ensure an alignment check is completed before fully securing the hose clamp. (Fig. 8)
10. Fit the new breather hose onto the T' piece and secure using a #12 hose clamp supplied. (Fig. 9)
11. Fit the other end of the new breather hose to the vent adaptor on the intake assembly & secure using a #12 hose clamp supplied. (Fig.10)
12. Feed the cold air hose down in front of the gear box and attach the bottom end to the cross member using a plastic tie supplied. (Fig. 11)
13. Position the top end of the cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/ 10cm away from the filter and secure with a plastic tie supplied. (Fig. 12)
14. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
15. Carry out a final height / alignments check of the kit before starting the engine, installation is now complete.

#### Parts list:

- 1 x Filtercharger Element.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Stepped Silicone adaptor.
- 1 x Plastic Molded Intake Tube.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 1 x Rubber Breather Hose.
  - 2 x # 12 Hose Clip.
  - 1 x # 40 Hose Clip.
  - 1 x # 48 Hose Clip.
  - 1 x #64 Hose Clip.
  - 1 x Barbed Vent Adaptor.
  - 2 x Plastic Tie.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2

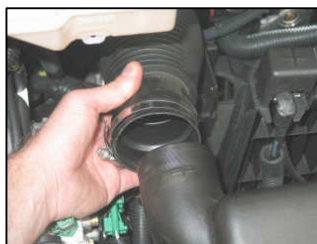


Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

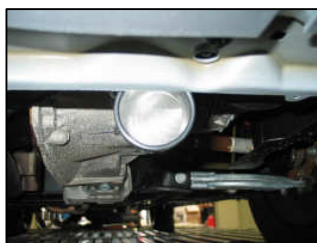


Fig. # 11

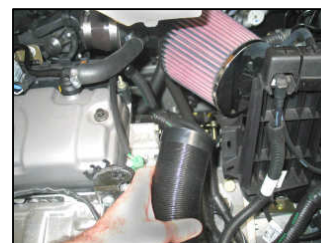


Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



**Artikelnummer 57-0495**  
**Citroen Xsara Picasso 1.6L L4 2000-2006**  
**Instructieblad No. A2054-522**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de ontluhtingsslang van de inlaatbuis.
3. (Fig. 2) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
4. (Fig. 3) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
5. (Fig. 3) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 4) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 5) Verwijder de ontluhtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
8. (Fig. 6) Stel de siliconenslang, plastic buis en het filter samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
9. (Fig. 6) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
10. (Fig. 7) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
11. (Fig. 8) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig. 8) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
13. (Fig. 9) Schuif de geleverde ontluhtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
14. (Fig. 10) Monteer de ontluhtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis met de geleverde mini-slangklem zoals afgebeeld.
15. (Fig. 11) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
16. (Fig. 11) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
17. (Fig. 12) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
18. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
19. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Adapter, Verloop, Groot
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	Ontluhtingsslang
2x	Slangklem, Mini, 12-22
1x	#40 Slangklem
1x	#48 Slangklem
1x	#64 Slangklem
1x	Slang-Adapter, Recht
2x	Tie-Wrap

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0495**  
**Citroen Xsara Picasso 1.6L L4 2000-2006**  
**Instruktionsblatt No. A2054-522**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
3. (Fig. 2) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
4. (Fig. 3) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
5. (Fig. 3) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 4) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 5) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
8. (Fig. 6) Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinaßrohr und Luftfilter zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.
9. (Fig. 6) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
10. (Fig. 7) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinaßrohr wie abgebildet.
11. (Fig. 8) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig. 8) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
13. (Fig. 9) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
14. (Fig. 10) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr mit der gelieferten Mini-Schlauchschelle wie abgebildet.
15. (Fig. 11) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
16. (Fig. 11) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach
17. (Fig. 12) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Übergangs-Adapter, Groß
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-
- 1x Entlüftungsschlauch
- 2x Schlauchschelle, Mini, 12-22
- 1x Schlauchschelle #40
- 1x Schlauchschelle #48
- 1x Schlauchschelle #64
- 1x Entlüftungsadaptor, recht
- 2x Kabelbinder

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:** K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0495**  
**Citroen Xsara Picasso 1.6L L4 2000-2006**  
**Feuille d'instructions No. A2054-522**

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
3. (Fig. 2) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
4. (Fig. 3) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
5. (Fig. 3) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 4) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 5) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
8. (Fig. 6) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et filtre en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
9. (Fig. 6) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
10. (Fig. 7) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
11. (Fig. 8) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 8) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
13. (Fig. 9) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
14. (Fig. 10) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission en utilisant le collier de serrage mini fourni comme indiqué.
15. (Fig. 11) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
16. (Fig. 11) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
17. (Fig. 12) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Adaptateur étagé, grand
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Canalisation reniflard
2x	Collier de serrage, Mini, 12-22
1x	Collier de serrage #40
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #64
1x	Adaptateur reniflard, droit
2x	Collier plastique

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)