



Part Number 57-0465

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Vauxhall Corsa MK2 / Opel Corsa C 1.8L L4 123bhp 2000-2006

1. Unclip the Carbon Filter Solenoid Valve (CFSV) from the rear of the air box lid. (Fig. 1)
2. Remove the torx head screw securing the upper air box-mounting bracket. (Fig. 2)
3. Unclip & remove the MAS (Mass Air Sensor) from the air box lid. (Fig. 3&4)
4. Remove the flexi intake pipe between the air box base & intake scoop. (Fig. 5)
5. Slide the air box out of the lower mounting & carefully remove the complete air box assembly from the vehicle.
6. Assemble the saddle & mounting brackets using the hardware supplied. (Fig. 6)
7. Remove the front bolt from the side engine mounting, secure the new bracket assembly to the mounting using the original bolt. (Fig. 7)
8. Assemble the stepped silicon hose, aluminum filter adaptor & air filter using the clips supplied. Do not tighten the hose clip securing the silicon hose to the filter adaptor yet. (Fig. 8)
9. Fit the new intake assembly to the original intake pipe & secure using the hose Clip supplied. Ensure the stepped adaptor sits into the saddle bracket assembly, place the hose clip around both the saddle bracket & stepped adaptor. Fully tighten the hose clip. (Fig. 9)
10. Refit the upper air box-mounting bracket & secure with the original screw. Secure the CFSV to the bracket using the plastic ties supplied. (Fig.10)
11. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Hose Clip (Filter).
- 1 x Aluminum Filter Adaptor.
- 1 x Stepped Silicon Adaptor.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x #48 Hose Clip.
 - 1 x #44 Hose Clip.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x Flat Metal Washer.
 - 1 x Nylock Nut.
 - 1 x Allen Head Bolt.
 - 1 x Conical Nylon Washer.
 - 2 x Long Plastic Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharge service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Artikelnummer 57-0465
Vauxhall/Opel Corsa 1.8L 16v DOHC 123pk 2000-2006
Instructieblad No. A2054-512

1. (Fig. 1) Maak de elektronische koolstofregelings-vacuümschakelaar los van de beugel op het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2) Verwijder de aangeduide bout van de steun van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 3&4) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 5) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig. 7) Verwijder de voorste bout van de motorsteun.
8. (Fig. 7) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 8) Stel de metalen buis, rubber filter-adapter en filter samen met de geleverde slangkleem zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de inlaatslang met de originele slangkleem. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 9) Plaats de geleverde slangkleem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
12. (Fig. 10) Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tie-wraps.
13. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #72 Slangkleem
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Siliconen Verloopslang
- 1x Documentatieset
Inbouwkit-
- 1x #48 Slangkleem
- 1x #44 Slangkleem
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 1x Bout, Inbus M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 2x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0465
Vauxhall/Opel Corsa 1.8L 16v DOHC 123PS 2000-2006
Instruktionsblatt No. A2054-512

1. (Fig. 1) Entferne den elektronischen Kohlenstoffregulierungsvakuumschalter von der Halterung ans Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Entferne den angezeigten Bolzen von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
3. (Fig. 3&4) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig. 5) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
7. (Fig. 7) Entferne den vorderen Bolzen der Motorstütze.
8. (Fig. 7) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 8) Stelle das Metallrohr, Gummilufteinlaßtrichter und Filter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
10. (Fig. 9) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Einlaßschlauch mit der Originalschlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig. 9) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
12. (Fig. 10) Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit den gelieferten Kabelbindern.
13. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #72
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Dokumentationssatz Einbaukit-
1x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle #44
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung
1x	Metallring, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Bolzen, Innensechskant M6
2x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0465
Vauxhall/Opel Corsa 1.8L 16v DOHC 123ch 2000-2006
Feuille d'instructions No. A2054-512

1. (Fig. 1) Enlever la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone du support dans la boîte à air comme indiqué.
2. (Fig. 2) Enlever le boulon indiqué du montage de la boîte à air.
3. (Fig. 3&4) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
4. (Fig. 5) Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué.
5. Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig. 7) Enlever le boulon avant du support de moteur.
8. (Fig. 7) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 8) Assembler le tube en métal, adaptateur de filtre en caoutchouc et filtre en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
10. (Fig. 9) Installer le tube d'admission assemblé dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 9) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
12. (Fig. 10) Fixer tous les câbles lâches en utilisant des colliers plastiques fournis.
13. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #72
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Pack documentation
Kit de Montage:-	
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #44
1x	Support, demi-rond
1x	Support
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning