



Part Number 57-0451 INSTALLATION INSTRUCTIONS
VW Golf IV 1.9TDi 130/150bhp 2001-2003 / VW Golf IV GTI 1.9TDi 2001-2004
VW Bora 1.9TDi PD130 / PD150 2000-2005
Seat Leon 1.9 Tdi 130 / 150bhp 2001-2004

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Unclip electrical harness plug from the Mass Air Sensor (MAS). (Fig.1)
3. Unclip and remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
4. Unscrew and carefully lift the air box lid from the base.
5. Remove the purge valve pipe from the air box lid and remove the lid from the vehicle. (Fig. 3)
6. Unbolt and remove the air box base from the vehicle. (Fig. 4&5)
7. Assemble the "Z" bracket and saddle bracket using the tapered screw, conical washer, flat washer and nylock nut supplied. (Fig. 6)
8. Unbolt & remove the rear gearbox-mounting bolt. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the new mounting bracket assembly & secure the bracket to the gearbox mounting using the original bolt. (Fig. 7)
9. Undo the 2 screws and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 8)
10. Place the #48 hose clip around the saddle bracket, refit the MAS into the intake hose and firmly tighten the clip. (Fig. 9)
11. Fit the barbed adaptors into each end of the breather hose as shown. (Fig. 10)
12. Connect the breather hose to the purge valve pipe as shown. (Fig.11)
13. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS as shown. (Fig. 12)
14. Fit the filter onto the rubber adaptor and firmly tighten the #64 hose clip supplied. (Fig. 13)
15. Fit the breather hose into the small hole in the filter base. (Fig. 14)
16. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig. 15)
17. Undo the 2 screws & remove the vent cover from the slam panel, refit the 2 screws. (Fig.16&17)
18. Carefully expand the cold air hose and pierce a hole in one of the plastic ends.
19. Ovalise the pierced end of the cold air hose and feed it up to the vent in the slam panel, secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 18)
20. Position the end of the cold air hose towards the filter charger to finish approximately 10cm / 4" away, secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 19)
21. Reconnect the negative battery terminal.
22. Carry out a final height / alignment check of the kit, installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x Small Flat Washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 Tapered Screw.
- 1 x Breather Hose.
- 1 x #64 Hose Clip.
- 1 x #48 Hose Clip
- 2 x Plastic Ties.
- 2 x Straight Barbed Adaptor.
- 1 x "Z" Bracket.
- 1 x Saddle Bracket
- 2 x Large Flat Washers.
- 1 x Conical Washer.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Part Number 57-0451 INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17

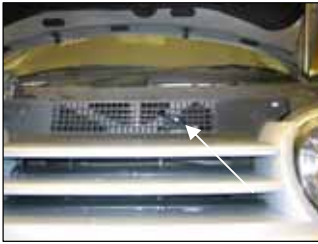


Fig. # 18



Fig. # 19



Artikelnummer 57-0451

VW Golf IV 1.9TDi 130/150bhp 2001-2003 / VW Golf IV GTI 1.9TDi 2001-2004

VW Bora 1.9TDi PD130 / PD150 2000-2005 / Seat Leon 1.9 Tdi 130/150bhp 2001-2004

Instructieblad No. A2054-488

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. (Fig. 3) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig. 4&5) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
7. (Fig. 6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
8. (Fig. 7) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
9. (Fig. 7) Plaats de 2 grote ringen om het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de geleverde bout zoals afgebeeld.
10. (Fig. 8) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
11. (Fig. 9) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig. 9) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
13. (Fig. 10) Steek de geleverde slang-adapters in de geleverde ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
14. (Fig. 11) Schuif de geleverde ontluuchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
15. (Fig. 12) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
16. (Fig. 13) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
17. (Fig. 14) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
18. (Fig. 15) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
19. (Fig. 16) Schroef de afdekplaat naast de radiator los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
20. (Fig. 17) Plaats de schroeven weer terug.
21. Trek de flexibele koude-luchtslangen voorzichtig uit en prik/boor een gaatje in ieder uiteinde.
22. (Fig. 18) Maak het uiteinde van de koude luchtslang ovaal en steek dit in gat in het frontpaneel.
23. (Fig. 18) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
24. (Fig. 19) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
25. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
26. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	Metalen Ring M6
1x	Borgmoer M6
1x	Zelftappende Schroef
1x	Ontluuchtingsslang
1x	#64 Slangklem
1x	#48 Slangklem
2x	Tie-Wrap
2x	Slang-Adapter, Recht
1x	Z-vormige Beugel
1x	Halfronde Beugel
2x	Metalen Ring M6, groot
1x	Conische Ring, Nylon

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0451

VW Golf IV 1.9TDi 130/150bhp 2001-2003 / VW Golf IV GTI 1.9TDi 2001-2004

VW Bora 1.9TDi PD130 / PD150 2000-2005 / Seat Leon 1.9 Tdi 130/150bhp 2001-2004

Instruktionsblatt No. A2054-488

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. (Fig. 3) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig. 4&5) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
7. (Fig. 6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
8. (Fig. 7) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
9. (Fig. 7) Platze die 2 große Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem gelieferten Bolzen wie abgebildet.
10. (Fig. 8) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
11. (Fig. 9) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Original einlaßschlauch. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig. 9) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der Originalschlauchschelle.
13. (Fig. 10) Schiebe die gelieferten Entlüftungsadaptors in den gelieferten Belüftungsschlauch wie abgebildet.
14. (Fig. 11) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
15. (Fig. 12) Schiebe vorsichtig den Gummlufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
16. (Fig. 13) Befestige den Luftfilter auf den Gummlufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
17. (Fig. 14) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
18. (Fig. 15) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
19. (Fig. 16) Löse die Schrauben und entferne die Abdeckplatte von neben dem Kühler wie abgebildet.
20. (Fig. 17) Platze die Schrauben wieder zurück.
21. Dehne die Kaltluftschläuche vorsichtig aus und steche Löcher in jedes Ende.
22. (Fig. 18) Mache das Ende des Kaltluftschlauches oval und führe es in die Aussparung in der Frontplatte.
23. (Fig. 18) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
24. (Fig. 19) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
25. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
26. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummlufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit-
1x	Metallring, M6
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Schneidschraube
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Schlauchschelle #64
1x	Schlauchschelle #48
2x	Kabelbinder
2x	Entlüftungsadaptor, recht
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Halbrunden Bügel
2x	Metallring, M6- groß
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor
 Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
 K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0451

VW Golf IV 1.9TDi 130/150bhp 2001-2003 / VW Golf IV GTI 1.9TDi 2001-2004

VW Bora 1.9TDi PD130 / PD150 2000-2005 / Seat Leon 1.9 Tdi 130/150bhp 2001-2004

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. Déviser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. (Fig. 3) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig. 4&5) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
7. (Fig. 6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
8. (Fig. 7) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
9. (Fig. 7) Placer les 2 grandes rondelles autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon fourni comme indiqué.
10. (Fig. 8) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
11. (Fig. 9) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 9) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original.
13. (Fig. 10) Insérer les adaptateurs reniflard fournis dans la canalisation reniflard fournie comme indiqué.
14. (Fig. 11) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
15. (Fig. 12) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
16. (Fig. 13) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
17. (Fig. 14) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
18. (Fig. 15) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
19. (Fig. 16) Dévisser et enlever le couvercle à côté du radiateur comme indiqué.
20. (Fig. 17) Réinstaller les vis.
21. Étirer avec précaution les canalisations flexibles d'air froid, et percer trous dans tous les extrémités.
22. (Fig. 18) Ovaliser l'extrémité de la canalisation à air froid et l'insérer au passage dans le panneau avant.
23. (Fig. 18) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
24. (Fig. 19) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
25. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
26. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis, auto-fixante
1x	Canalisation reniflard
1x	Collier de serrage #64
1x	Collier de serrage #48
2x	Collier plastique
2x	Adaptateur reniflard, droit
1x	Support, demi-rond
2x	Rondelle, métal, M6, grande
1x	Rondelle conique, Nylon

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning