



Part Number 57-0403 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Fiesta IV 1.25L 16v L4 11/1999- 2002 (central air box)

1. Disconnect the breather hose from the air box lid. (Fig. 1)
2. Unclip the flexi hose from the throttle housing to the air box. (Fig. 2)
3. Unbolt and remove the air box lid and filter element from the vehicle. (Fig.3)
4. Unbolt and remove the air box base from the vehicle. (Fig. 4)
5. Unclip and remove the original cold air intake from the vehicle.
6. Carefully remove the flexi hose from the throttle housing. (Fig. 5)
7. Remove the breather hose from the cam cover. (Fig. 6)
8. Fit the silicon hose supplied on to the throttle housing and secure using the hose clip supplied. (Fig. 7)
9. Screw the plastic elbow into the plastic moulded intake tube.
10. Fit the plastic moulded intake tube into the silicon adaptor and secure using the hose clip supplied. (Fig. 8)
11. Fit the Air Filter onto the plastic moulded pipe and firmly tighten using the hose clip supplied. (Fig. 9)
12. Fit the new breather hose supplied from the cam cover to the plastic elbow on the moulded plastic tube (Fig. 10)
13. Carefully expand the flexi cold air hose and feed it down to the lower front spoiler. Ovalise the end of cold air hose and secure into the spoiler vent using the plastic ties supplied. (Fig. 11)
14. Position the end of the cold air hose towards the Air Filter to finish approximately 10cm/4" away and secure using the plastic ties supplied. (Fig. 12)
15. Carry out a final height / alignment check of the K&N induction kit, Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x Silicon Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Moulded Intake Tube.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit: -
 - 3x Large Plastic Ties.
 - 3 x #44 Hose clips.
 - 1 x Plastic Elbow.
 - 1 x Breather Hose.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

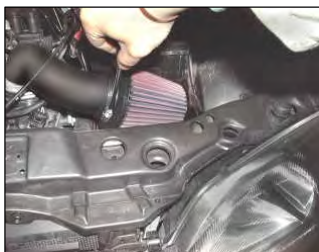


Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

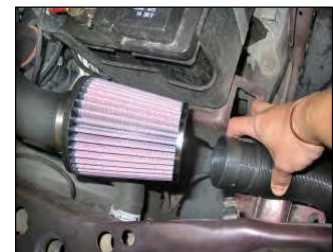


Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0403

Ford Fiesta IV 1.25L 16v L4 11/1999- 2002 (central air box)

Instructieblad No. A2054-443

1. (Fig. 1) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 3) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 6) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
8. (Fig. 7) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
9. Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
10. (Fig. 8) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
11. (Fig. 9) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
12. (Fig. 10) Plaats de geleverde ontluuchtingsslang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
13. (Fig. 11) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
14. (Fig. 11) Voer de koude-luchtslangen naar de bumpergrille/spoiler en maak ze vast met de geleverde tie-wraps.
15. (Fig. 12) Richt de uiteinden van de koude-luchtslangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
16. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 3x Tie-Wrap
- 3x #44 Slangklem
- 1x Slang-Adapter, Haaks
- 1x Ontluuchtingsslang

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0403

Ford Fiesta IV 1.25L 16v L4 11/1999- 2002 (central air box)

Instruktionsblatt No. A2054-443

1. (Fig. 1) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
3. (Fig. 3) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 6) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
8. (Fig. 7) Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
9. Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet.
10. (Fig. 8) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
11. (Fig. 9) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
12. (Fig. 10) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadaptor und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
13. (Fig. 11) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
14. (Fig. 11) Führe die Kaltluftschläuche zum Untergrill/Spoiler und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
15. (Fig. 12) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern.
16. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
3x	Kabelbinder
3x	Schlauchschelle #44
1x	Entlüftungsadaptor, rechtwinklig
1x	Entlüftungsschlauch

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0403
Ford Fiesta IV 1.25L 16v L4 11/1999- 2002 (central air box)
Feuille d'instructions No. A2054-443

1. (Fig. 1) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
2. (Fig. 2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
3. (Fig. 3) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 4) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
5. Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 6) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
8. (Fig. 7) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
9. Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
10. (Fig. 8) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
11. (Fig. 9) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
12. (Fig. 10) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
13. (Fig. 11) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
14. (Fig. 11) Insérer les canalisations à la calandre/spoiler bas avant et les fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
15. (Fig. 12) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
3x	Collier de serrage #44
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
1x	Canalisation reniflard

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning