



Kit Number 57-0356

K&N 57i Induction System

Renault Clio 1.4L 8v 2000 / Dacia Logan 1.4L & 1.6L 8v 2004-2011 / Dacia Sandero 1.4L & 1.6L 8v 2008-2011

Instruction sheet 17264-2 (16.12.10)

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Unclip & remove the intake hose / scoop from the vehicle. (Renault; Fig. 1 / Dacia; Fig. 2)
3. Remove the 4 bolts securing the air box assembly. (Fig.3)
4. Unclip & remove the engine breather hose from the air box base. Carefully remove the complete air box assembly from the vehicle. (Take care not to pull the throttle housing assembly out of the inlet manifold. (Fig.4)
5. Rotate the original engine breather hose through 180 degrees. (Fig.5)
6. Fit the new rubber gasket onto the throttle-housing flange. (Fig.6)
7. Fit the new metal intake adapter tube onto the throttle housing, secure the adapter to the original air box support pillars using the allen head bolts & washers supplied. (Fig.7)
8. Secure the plastic hose adapter to the engine breather hose using the #6 hose clip supplied. (Fig.8)
9. Fit the new filter element onto the metal adapter tube, ensure that the K&N logo is straight then fully tighten the #48 clip. Insert the end of the plastic hose adapter into the hole in the base of the filter element. (Fig.9)
10. As per manufacturer's instructions and taking all necessary safety precautions, carefully raise the front of the vehicle.
11. Carefully expand the flexi cold air hose assembly and pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends.
12. **Renault;** Unclip and remove the blanking cover from the lower grille.
13. **Renault;** Feed the cold air hose down into the front spoiler grille and secure in position using the plastic ties supplied. Secure the hose away from the inlet manifold. (Fig.10)
14. **Dacia Logan;** Carefully cut a hole in the under tray.
15. **Dacia Logan;** Secure the flexi cold air hose to the under tray/bumper spoiler using the plastic cable ties supplied; ensure the hose points forward. (Fig.11)
16. **Dacia Sandero;** Carefully cut a hole in the under tray. (Fig.12)
17. **Dacia Sandero;** Secure the flexi cold air hose to the under tray/bumper spoiler using the plastic cable ties supplied; ensure the hose points forward. (Fig.13)
18. Position the end of the cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using a plastic tie supplied. (Renault; Fig.14, Dacia; Fig.15)
19. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
20. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
 - 1 x #48 Hose Clip.
 - 1 x Metal Adaptor Tube.
 - 1 x Cold Air Hose Assembly.
 - 1 x Literature Pack.
- Fixing Kit :
- 2 x Hexhead Screws.
 - 2 x Flat Washers.
 - 2 x Spring Washers.
 - 3 x Long Plastic Ties.
 - 1 x #6 Hose Clip.
 - 1 x Plastic Hose Adapter.
 - 2 x Rubber Gasket.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Artikelnummer 57-0356

Renault Clio 1.4L 8v 2000 / Dacia Logan 1.4L & 1.6L 8v 2004-2011 / Dacia Sandero 1.4L & 1.6L 8v 2008-2011
Instructieblad No. 17264-2

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1+2) Maak de inlaatsnorkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld. (Renault; Fig.1 / Dacia; Fig.2)
- 3, (Fig.3) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
- 4, (Fig.4) Verwijder de ontluftingsslang van de luchtfilterbak. Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto. Zorg dat het gasklephuis niet uit het inlaatspruitstuk wordt getrokken!
- 5, (Fig.5) Draai de originele ontluftingsslang 180 graden.
- 6, (Fig.6) Plaats de afdichtring om het gasklephuis zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.7) Plaats de metalen adapter op het gasklephuis zoals afgebeeld. Bevestig de adapter aan de bevestigingspunten van het luchtfilterhuis met de geleverde bouten en ringen.
- 8, (Fig.8) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluftingsslang zoals afgebeeld.
- 9, (Fig.9) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan! Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
- 10, Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
- 11, Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
- 12, **Renault;** Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
- 13, (Fig.10) **Renault;** Voer de koude-luchtslangen naar de bumpergrille/spoiler en maak ze vast met de geleverde tie-wraps.
- 14, **Dacia Logan;** Snijd voorzichtig een gat in de bodemplaat.
- 15, (Fig.11) **Dacia Logan;** Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
- 16, (Fig.12) **Dacia Sandero;** Snijd voorzichtig een gat in de bodemplaat.
- 17, (Fig.13) **Dacia Sandero;** Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
- 18, (Fig.14+15) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. (Renault; Fig.14 / Dacia; Fig.15)
- 19, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 20, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #48 Slangklem
- 1x Adapter, Verloop, Groot
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits-
- 2x Bout M6x16
- 2x Metalen Ring M6
- 2x Veerring M6
- 3x Tie-Wrap, Lang
- 1x Slangklem, Mini
- 1x Adapter, kunststof
- 2x Pakking, rubber

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0356

Renault Clio 1.4L 8v 2000 / Dacia Logan 1.4L & 1.6L 8v 2004-2011 / Dacia Sandero 1.4L & 1.6L 8v 2008-2011

Instruktionsblatt No. 17264-2

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1+2) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet. (Renault; Fig.1 / Dacia; Fig.2)
- 3, (Fig.3) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
- 4, (Fig.4) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Filterkastenboden. Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug. Achte darauf, daß das Drosselklappengehäuse nicht aus dem Einlaßkrümmer gezogen wird!
- 5, (Fig.5) Drehe den originalen Belüftungsschlauch um 180 Grad.
- 6, (Fig.6) Schiebe den Dichtungsrings ums Drosselklappengehäuse wie abgebildet.
- 7, (Fig.7) Befestige den Metalladaptor aufs Drosselklappengehäuse wie abgebildet. Befestige den Metalladaptor an den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit gelieferten Bolzen und Metallringen.
- 8, (Fig.8) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
- 9, (Fig.9) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an! Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
- 10, Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
- 11, Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
- 12, **Renault;** Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 13, (Fig.10) **Renault;** Führe die Kaltluftschläuche zum Untergrill/Spoiler und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
- 14, **Dacia Logan;** Schneide vorsichtig ein Loch in der Bodenwanne.
- 15, (Fig.11) **Dacia Logan;** Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
- 16, (Fig.12) **Dacia Sandero;** Schneide vorsichtig ein Loch in der Bodenwanne.
- 17, (Fig.13) **Dacia Sandero;** Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
- 18, (Fig.14+15) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Renault; Fig.14 / Dacia; Fig.15)
- 19, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 20, Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Schlauchschelle #48
- 1x Übergangs-Adapter, Groß
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
Einbaukit:-
- 2x Bolzen, M6x16
- 2x Metallring, M6
- 2x Federring, M6
- 3x Kabelbinder, lang
- 1x Schlauchschelle, Mini
- 1x Kunststoffadaptor
- 2x Dichtung, Gummi

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning

Kit référence 57-0356

Renault Clio 1.4L 8v 2000 / Dacia Logan 1.4L & 1.6L 8v 2004-2011 / Dacia Sandero 1.4L & 1.6L 8v 2008-2011

Feuille d'instructions No. 17264-2

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1+2) Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture.
- 3, (Fig.3) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
- 4, (Fig.4) Enlever la canalisation de reniflard de la base de la boîte à air comme indiqué. Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture. Assurer que le corps papillon n'est tiré pas de la tubulure d'admission!
- 5, (Fig.5) Tourner la canalisation de reniflard originale de 180 degrés.
- 6, (Fig.6) Installer la garniture autour du corps papillon comme indiqué.
- 7, (Fig.7) Installer l'adaptateur en métal au corps papillon comme indiqué. Fixer l'adaptateur en métal sur la montage de boîte à air en utilisant les boulons et rondelles fournis.
- 8, (Fig.8) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
- 9, (Fig.9) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage! Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
- 10, Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
- 11, Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
- 12, **Renault;** Décliper et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
- 13, (Fig.10) **Renault;** Insérer les canalisations à la calandre/spoiler bas avant et les fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
- 14, **Dacia Logan;** Couper avec précaution un trou du plateau inférieur.
- 15, (Fig.11) **Dacia Logan;** Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
- 16, (Fig.12) **Dacia Sandero;** Couper avec précaution un trou du plateau inférieur.
- 17, (Fig.13) **Dacia Sandero;** Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
- 18, (Fig.14+15) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. (Renault; Fig.14 / Dacia; Fig.15)
- 19, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 20, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Collier de serrage #48
- 1x Adaptateur étagé, grand
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-
- 2x Boulon, M6x16
- 2x Rondelle, métal, M6
- 2x Rondelle ondulée, M6
- 3x Collier plastique, longue
- 1x Collier de serrage, Mini
- 1x Adaptateur, plastique
- 2x Garniture en caoutchouc

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning