



Part Number 57-0210-1 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Puma 1.7L L4 Exc. ST160 1997 - 2003

1. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor).(Fig. 1)
2. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2)
3. Unscrew & remove the air box lid assembly from the air box base. Carefully remove the lid assembly / filter from the vehicle. (Fig. 3&4)
4. Unscrew & carefully remove the MAS from the air box lid. (Fig. 5)
5. Unclip & remove the breather hose from the air box base. (Fig. 6)
6. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the hardware supplied. (Fig. 7)
7. Secure the mounting bracket assembly to the battery carrier using the allen head bolts, nylock nuts & washers supplied. (Fig. 8)
8. Place the original intake hose onto the saddle bracket, refit the MAS to the intake hose & secure using the #48 hose clip supplied (if necessary rotate the intake hose slightly at the throttle housing). (Fig. 9&10)
9. Reconnect the electrical harness plug to the MAS.
10. Fit the air filter onto the MAS & tighten the #60 clip supplied. (ensure that the K&N logo on the lid is straight) (Fig.11)
11. Insert the straight hose adapter into the breather hose & secure using a #6 hose clip supplied, insert the adapter into the hole in the base of the air filter. (Fig.12)
12. Carefully lengthen the flexi cold air hose & feed the hose down to the front lower grille. Pierce / drill a 4mm hole in the plastic end of the cold air hose, secure the hose to the front grille using a plastic tie supplied. (Fig.13)
13. Position the other end of the hose approx. 10cm / 4" from the air filter & secure to the original intake hose using a plastic tie supplied. (Fig.14)
14. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 3 x M6 Nylock Nuts.
 - 2 x Allen Head Bolt.
 - 3 x Flat Metal Washer.
 - 3 x Long Plastic Ties.
 - 1 x Mounting Bracket.
 - 1 x Saddle Bracket.
 - 1 x #60 Hose Clamp.
 - 1 x #48 Hose Clip.
 - 1 x C'sunk Bolt.
 - 1 x Conical Washer.
 - 1 x #6 Hose Clip.
 - 1 x Straight Hose Adapter.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

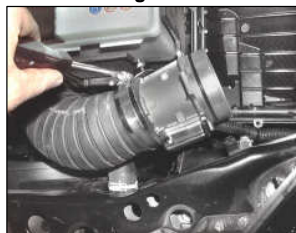


Fig. # 10

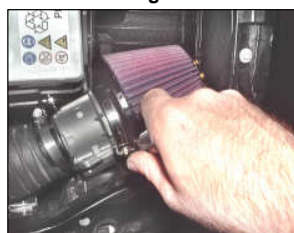


Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14





Artikelnummer 57-0210-1
Ford Puma 1.7L L4 Exc. ST160 1997 - 2003
Instructieblad No. A2054-423

1. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 2) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
3. (Fig. 3&4) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig. 5) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het
5. (Fig. 6) Verwijder de ontluchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. (Fig. 8) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de geleverde M6 bout zoals afgebeeld, metalen ringen en borgmoer. Nog niet geheel vastzetten!
8. (Fig. 9) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
9. (Fig. 10) Bevestig de LMM voorzichtig in de slang met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
10. Sluit de stekker weer aan op de LMM.
11. (Fig. 11) Bevestig het luchtfilter op de LMM met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
12. (Fig. 12) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluchtingsslang zoals afgebeeld.
13. (Fig. 12) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
14. (Fig. 13) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
15. (Fig. 13) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
16. (Fig. 14) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkits-
3x	Borgmoer M6
2x	Bout, Inbus M6
3x	Metalen Ring M6
3x	Tie-Wrap
1x	Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	#60 Slangklem
1x	#48 Slangklem
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	#6 Slangklem
1x	Slang-Adapter, Rech

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0210-1
Ford Puma 1.7L L4 Exc. ST160 1997 - 2003
Instruktionsblatt No. A2054-423

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 3&4) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie abgebildet.
4. (Fig. 5) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom
5. (Fig. 6) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
7. (Fig. 8) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Auto wie abgebildet mit dem gelieferten M6 Bolzen, flachen Metallringen und Verschlussmutter. Noch nicht völlig festziehen!
8. (Fig. 9) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel
9. (Fig. 10) Befestige den LMM vorsichtig in den Schlauch mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
10. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
11. (Fig. 11) Befestige den Luftfilter auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
12. (Fig. 12) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
13. (Fig. 12) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
14. (Fig. 13) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
15. (Fig. 13) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
16. (Fig. 14) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
3x	Verschlussmutter, M6
2x	Bolzen, Innensechskant M6
3x	Metallring, M6
3x	Kabelbinder
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
1x	Schlauchschelle #60
1x	Schlauchschelle #48
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Schlauchschelle #60
1x	Entlüftungsadaptor, recht

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor

Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0210-1
Ford Puma 1.7L L4 Exc. ST160 1997 - 2003
Feuille d'instructions No. A2054-423

1. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre
3. (Fig. 3&4) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
4. (Fig. 5) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
5. (Fig. 6) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. (Fig. 8) Installer le support assemblé dans la voiture comme indiqué en utilisant le boulon M6, rondelles en métal et écrou Nylock fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
8. (Fig. 9) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
9. (Fig. 10) Installer avec précaution le DBM dans la canalisation en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
10. Reconnecter la connexion électrique du DBM.
11. (Fig. 11) Installer le Filtercharger sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
12. (Fig. 12) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme
13. (Fig. 12) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
14. (Fig. 13) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
15. (Fig. 13) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
16. (Fig. 14) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
3x	Écrou, Nylock, M6
2x	Boulon, tête bombée, M6
3x	Rondelle, métal, M6
3x	Collier plastique
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Collier de serrage #60
1x	Collier de serrage #48
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Collier de serrage #60
1x	Adaptateur reniflard, droit

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning